**建设项目环境影响报告表**

**项目名称**： **如皋市三洋东风标致4S店项目**

**建设单位（盖章）：如皋市三洋汽车销售服务有限公司**

**编制日期：2017年7月**

**江苏省环境保护厅制**

**填报说明**

《江苏省建设项目环境影响报告表》由建设单位委托持有环境影响评价证书的单位编制。

一、项目名称——指项目立项批复时的名称。

二、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路、管渠等应填写起止地点。

三、行业类别——按国标填写。

四、总投资——指项目投资总额。

五、主要环境保护目标——指项目周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、饮用水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模、风向和距厂界距离等。

六、环境质量现状——指环境质量现状达到的类别和级别；环境质量标准——指地方规划和功能区要求的环境质量标准；执行排放标准——指与环境质量标准相对应的排放标准；表中填标准号及达到类别或级别。

七、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

八、预审意见——由行业主管部门填写审查意见，无主管部门项目，可不填。

九、本报告表应附送建设项目立项批文及其他与环评有关的行政管理文件、地理位置图(应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等)、总平面布置图、排水管网总图和监测布点图等有关资料，并装订整齐。

十、审批意见——由负责审批本项目的环境保护行政主管部门批复。

十一、此表经审批后，若建设项目的规模、性质、建设地址或周围环境等有重大改变的，应修改此表内容，重新报原审批机关审批。

十二、编制单位应对本表中的数据、采取的污染防治对策措施及结论负责。

十三、经批准后的环境影响报告表中污染防治对策措施和要求，是建设项目环境保护设计、施工和竣工验收的重要依据。

十四、项目建设单位，必须认真执行本表最后页摘录的环境保护法律、法规和规章的规定，按照建设项目环境保护审批程序，办理有关手续。

# 一、建设项目基本情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | | 如皋市三洋东风标致4S店项目 | | | | | | | | | | | |
| **建设单位** | | 如皋市三洋汽车销售服务有限公司 | | | | | | | | | | | |
| **法人代表** | | 张兵 | | | | | **联系人** | | | 佘建华 | | | |
| **通讯地址** | | 如皋市城北街道花市北路38号 | | | | | | | | | | | |
| **联系电话** | | 13773825308 | | | **传真** | | — | | | **邮政编码** | | 226500 | |
| **建设地点** | | 如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组 | | | | | | | | | | | |
| **项目代码** | | 2017-320682-80-03-534064 | | | | | | | | | | | |
| **建设性质** | | 新建 | | | | **行业类别及代码** | | | [F5261]汽车零售  [O8011]汽车修理与维护 | | | | |
| **占地面积** | | 5647.8m2 | | | | **绿化面积** | | | 200m2 | | | | |
| **总投资**  **（万元）** | | 5000 | **其中环保投资（万元）** | | | 61 | | | **环保投资占**  **总投资比例（%）** | | | | 1.22 |
| **评价经费（万人民币）** | | | — | | | **预期投产日期** | | | 2017年11月 | | | | |
| **原辅材料（包括名称、用量）和主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）：**  原辅材料及主要生产设备详见表1-4~表1-6。 | | | | | | | | | | | | | |
| **名称** | | | | **消耗量** | | | | **名称** | | | **消耗量** | | |
| **水（吨/年）** | | | | 1630 | | | | **燃油（吨/年）** | | | — | | |
| **电（千瓦时）** | | | | 400万 | | | | **燃气（标米3/年）** | | | — | | |
| **燃煤（吨/年）** | | | | — | | | | **其它** | | | — | | |
| **废水排水量及排放去向** | | | | | | | | | | | | | |
| **类型** | **年产生量（t/a）** | | | **排放去向** | | | | | | | | | |
| 工业废水 | 0 | | | 建设项目实行“雨污分流”制，雨水经收集后排入雨水管网，生活污水经化粪池预处理达标后排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂，尾水排入通扬运河。 | | | | | | | | | |
| 生活污水 | 1458 | | |
| **放射性同位素和伴有电磁辐射的设施使用情况**  无 | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1工程内容及规模：**  **1.1.1任务由来**  [4S店](http://baike.baidu.com/view/1038.htm)是一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式，包括整车销售（Sale）、零配件（Sparepart）、售后服务（Service）、信息反馈（Survey）等。它拥有统一的外观形象，统一的标识，统一的管理标准，只经营单一的品牌的特点。它是一种个性突出的有形市场，具有渠道一致性和统一的文化理念，4S店在提升汽车品牌、汽车生产企业形象上的优势是好的。4S店的核心含义是“汽车终身服务解决方案”，4S店模式在国内发展极为迅速，能满足用户的各种需求，它可以提供装备精良、整洁干净的维修区，现代化的设备和服务管理，高度职业化的气氛，保养良好的服务设施，充足的零配件供应，迅速及时地跟踪服务体系。通过4S店的服务，可以使用户对品牌产生信赖感，从而扩大销售量。  如皋市三洋汽车销售服务有限公司位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，公司拟投资5000万元，购置车辆举升机、扒胎机、平衡机、四轮定位仪、大梁校正仪等设备，新建东风标致4S店项目，该项目建成后年销售汽车700辆，维修、保养汽车4000辆。  根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》，建设过程中或者建成投产后可能对环境产生影响的新建、扩建、改建、迁建、技术改造项目及区域开发建设项目，必须进行环境影响评价。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令33号，2015年6月1日起施行），本项目属于V社会事业与服务业184、汽车、摩托车维修场所中“营业面积5000平方米及以上”和174批发、零售市场中“营业面积5000平方米及以上”应该编制环境影响报告表。如皋市三洋汽车销售服务有限公司委托我公司开展该项目环境影响评价工作。我公司接受委托后，环评工作组进行了实地踏勘和资料收集，在工程分析的基础上，编制了本环境影响报告表。  **1.1.2项目周边环境概况**  建设项目位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组。项目东侧为东风河；南侧为如皋市林洋汽车销售服务有限公司；西侧为花市大道；北侧为如皋顺洋斯柯达，东南侧距离81米处为西蔡家庄。项目地理位置图见附图1，项目周边300m环境概况图见附图2。  **1.1.3产业政策及规划相容性分析**  **（1）产业政策相容性分析**  建设项目属于[F5261]汽车零售、[O8011]汽车修理与维护，根据国家发改委2013年第21号令《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013修正）》、《关于修改<江苏省工业与信息产业结构调整指导目录（2012年本）>部分条目的通知》（苏经信产业〔2013〕183号）及《南通市工业结构调整指导目录》（2007年本），本项目不属于其中的鼓励类、限制类或淘汰类，为允许类项目；对照《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》（苏政办发〔2015〕118号），本项目不属于其中的限制类或淘汰类，为允许类项目。  建设项目位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，不属于国家《禁止用地项目目录（2012 年本）》和《限制用地项目目录（2012 年本）》中禁止、限制用地类项目，也不属于《江苏省禁止用地项目目录（2013 年本）》和《江苏省限制用地项目目录（2013 年本）》中禁止、限制用地类项目。  因此，本项目的建设符合国家和地方相关产业政策的要求。  **（2）规划相容性分析**  建设项目位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，用地性质为零售商业用地，符合城北街道土地利用总体规划和城市总体规划（城北街道总体规划见附图7）  对照《江苏省生态红线区域保护规划》和《南通市生态红线区域保护规划》，建设项目距离最近的生态红线保护区—水绘园风景区（内外城河及两侧绿化带、水绘园（公园）及其以南至中山路、龙游河两侧各100米、烈士陵园及红十四军公园区域）二级管控区距离为2800m，不属于生态红线区域保护规划范围，符合《江苏省生态红线区域保护规划》和《南通市生态红线区域保护规划》要求，江苏省生态红线保护区（如皋）分布图见附图3，南通市生态红线保护区（如皋）分布图见附图4。  **1.1.4项目概况**  **（1）建设内容及产品方案**  建设项目已建好营业厂房（土地证见附件4），无需动土建设。产品方案见表1-1。  **表1-1建设项目产品方案**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **工程名称（车间、生产装置或生产线）** | **产品名称** | **设计规模** | **年运行时数** | | 汽车销售 | 汽车 | 700辆/年 | 2880h | | 汽车维修、保养 | 汽车 | 4000辆/年 |   注：本项目实行一班制，每班8h，每年360天，全年工作2880h。  **（2）平面布置**  建设项目一层西侧为展厅和销售办公区；中北部为车间入口和维修接待区、配件库等；中南部为车辆校正处；东侧为机修车间，其中包括钣金区、焊接打磨区、喷漆区。二层夹层西北侧为办公室、会议室等。项目一层平面布置图见附图5，二层夹层平面布置图见附图6。  本项目平面布置情况见表1-2。  **表1-2建设项目主要构筑物情况**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **构筑物名称** | **主要功能** | **建筑面积（m2）** | **备注** | | 喷漆区 | 喷漆 | 112 | 一层 | | 油漆间 | 存储油漆 | 25 | 一层 | | 打磨区 | 打磨工序 | 64 | 一层 | | 钣金区 | 对金属薄板进行加工工艺，包括剪、冲/切/复合、折、拼接、成型（如汽车车身）等 | 216 | 一层 | | 车辆校正处 | 车辆校正 | 32 | 一层 | | 总成修理室 | 车间维修 | 26 | 一层 | | 休息间 | 员工休息 | 15.6 | 一层 | | 机电维修车间 | 车间维修 | 660 | 一层 | | 配件库 | 存储配件 | 43.4 | 一层 | | 空压机房 | 制备所需空压气 | 17 | 一层 | | 调漆间 | 调漆 | 15.6 | 一层 | | 保修旧件室 | 维修旧件 | 20.8 | 一层 | | 预检工位 | 车辆预检 | 138 | 一层 | | 展厅 | 汽车展览 | 617.6 | 一层 | | 销售经理室 | 经理办公 | 18 | 一层 | | 销售办公区 | 职员办公 | 23 | 一层 | | 维修办公区 | 职员办公 | 42 | 一层 | | 休息洽谈区 | 洽谈、休息 | 120.4 | 一层 | | 卫生间 | 卫生间 | 19.2 | 一层 | | 会议室 | 开会 | 54 | 二层夹层 | | 办公区 | 职员办公 | 108 | 二层夹层 | | 财务室 | 负责财务 | 36 | 二层夹层 | | 总经理办公室 | 总经理办公 | 37.2 | 二层夹层 | | 合计 | | 2460.8 |  |   建设项目的主要技术经济指标详见表1-3。  **表1-3项目主要技术经济指标表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **单位** | **数值** | | 1 | 规划用地面积 | m2 | 5647.8 | | 2 | 总建筑面积 | m2 | 2460.8 | | 3 | 建筑占地面积 | m2 | 2189.6 | | 4 | 绿地面积 | m2 | 200 | | 5 | 绿地率 | % | 3.5 | | 6 | 容积率 | - | 0.44 | | 7 | 建筑密度 | % | 38.76 | | 8 | 车位 | 个 | 60 |   **（3）主要原辅材料消耗情况、理化性质及危险特性：**  建设项目主要原辅材料消耗情况见表1-4。  **表1-4建设项目主要原辅材料消耗情况**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 成分 | 消耗量 | 储存方式 | 备注 | | 1 | 水性漆 | 固份：水性丙烯酸树脂（55%）、水性聚氨酯分散体（20%）、消泡剂（有机硅类）（0.5%）、润湿流平剂（改性聚硅氧烷）（1%）颜填料（8.5%）；挥发分：丙二醇丁醚（2%）、乙二醇丁醚（3%）、（10%）水 | 1t/a | 桶装库存 | -- | | 2 | 机油 | 基础油、添加剂 | 24000L/a | 桶装库存 | -- | | 3 | 制动液 | 矿物基础油、添加剂 | 1200L/a | 桶装库存 | -- | | 4 | 液压油 | 矿物基础油 | 600L/a | 桶装库存 | -- | | 5 | R-134a制冷剂 | 四氟乙烷 | 240L/a | 桶装库存 | -- | | 6 | 焊丝 | 碳、锰、硅、硫、磷 | 0.1 t/a | 袋装库存 | -- | | 7 | 外购汽车零部件 | -- | 60t/a | 袋装库存 | -- | | 8 | 蘑菇钉 | -- | 240个 | 盒装库存 | -- |   建设项目主要原辅材料理化性质及毒理毒性见表1-5。  **表1-5 主要原辅材料的理化性质及危险特性**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称及**  **分子式** | **理化性质** | **危险特性** | | 1 | 水性丙烯酸树脂  (C3H4O2)­n | 乳白色带蓝色荧光乳状液体；pH：5~7；分子量：2000~10000；相对密度：1.05~1.15；溶解性：与水混溶；粘度：12~20（涂-4.25℃）；主要用途：用于无纺布喷胶棉等纤维制品的粘合剂，也用于制造聚丙烯树脂乳胶漆和木器漆，还可供室外木面和抹灰面建筑用。 | 无毒性，进入眼睛时，会产生由于异物引起的疼痛，无其他毒害现象；皮肤接触，无不良反应。 | | 2 | 乙二醇丁醚C6H14O2 | 无色液体，略有气味，熔点：-74.8℃；沸点：170.2℃；相对密度（水=1）：0.90；分子量：118.17；饱和蒸汽压：40kPa（140℃）；闪点：71℃（O,C）；自燃温度：244℃；爆炸上限：10.6%，爆炸下限：1.1%；溶解性：溶于水、乙醇、5乙醚等多数有机溶剂。 | 急性毒性：属于低毒类。  LD50：2500mg/kg（大鼠经口）；LD50：1200mg/kg（小鼠经口） | | 3 | 丙二醇丁醚C7H16O2 | 无色、低气味透明液体；密度：0.878（g/mL，25℃）；熔点：-90℃；沸点：171.1℃；粘度：2.9（mPa.s，25℃）；闪点：71℃（开口）；饱和蒸汽压：0.16kPa（25℃）；溶解性：25℃时在水中溶解6.0%；用途：用作溶剂、分散剂或稀释剂，也用作燃料抗冻剂、清洗剂、萃取剂、 | 急性毒性：LD50：5950mg/kg（大鼠经口）；1590mg/kg（兔经皮）。 | | 4 | 聚硅氧烷 | 白色或微显黄色乳状液体，pH：6.5~8.5；粘度：1000~4000mPa.s（25℃）；为弱阴离子型乳液；用途：常用作涂料中的消泡剂，具有优异的消泡、抑泡性能。 | -- | | 5 | 机油 | 即发动机润滑油，密度约为0.91×103（kg/m3）能对发动机起到润滑减磨、辅助冷却降温、密封防漏、防锈防蚀、减震缓冲等作用。由基础油和添加剂两部分组成。基础油是润滑油的主要成分，决定着润滑油的基本性质，添加剂则可弥补和改善基础油性能方面的不足，赋予某些新的性能，是润滑油的重要组成部分。润滑油基础油主要分矿物基础油及合成基础油两大类。矿物基础油（由石油所得精炼液态烃的混合物，主要为饱和的环烷烃与链烷烃混合物，原油经常压和减压分馏、溶剂抽提和脱蜡，加氢精制而得）应用广泛，用量很大(约95%以上)。 | | | 6 | 制动液 | 制动液是液压[制动系统](http://baike.baidu.com/view/49103.htm)中传递制动压力的液态介质，使用在采用液压制动系统的车辆中，[制动液](http://baike.baidu.com/view/2885473.htm)又称刹车油，是制动系统制动不可缺少的部分，而在制动系统之中，它是作为一个力传递的介质，因为液体是不能被压缩的，所以从总泵输出的压力会通过制动液直接传递至分泵之中。  制动液有三种类型：一、蓖麻油-醇型：由精制的蓖麻油 45%-55%和低碳醇(乙醇或丁醇)55%-45%调配而成，经沉淀获得无色或浅黄色清彻透明的液体，即醇型汽车制动液。醇型制动液的原料容易得到，合成工艺简单，产品润滑性好；缺点是沸点低，低温时性质不稳定。二、合成型：用醚、醇、酯等掺入润滑、[抗氧化](http://baike.baidu.com/view/595254.htm)、防锈、抗橡胶溶胀等[添加剂](http://baike.baidu.com/view/283343.htm)制成。三、矿油型：用精制的轻柴油馏分加入稠化剂和其他添加剂制成。 | | | 7 | 液压油 | [液压](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=511903&ss_c=ssc.citiao.link)油引就是利用液体压力能的[液压系统](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=291536&ss_c=ssc.citiao.link)使用的液压介质，在液压系统中起着能量传递、[抗磨液压油](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=7738137&ss_c=ssc.citiao.link)、系统润滑、[防腐](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=289527&ss_c=ssc.citiao.link)、[防锈](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=10749386&ss_c=ssc.citiao.link)、[冷却](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=126439&ss_c=ssc.citiao.link)等作用。对于液压油来说，首先应满足液压装置在工作温度下与启动温度下对液体[粘度](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=403171&ss_c=ssc.citiao.link)的要求，由于润滑油的粘度变化直接与液压动作、传递效率和传递精度有关，还要求油的粘温性能和[剪切安定性](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=69318692&ss_c=ssc.citiao.link)应满足不同用途所提出的各种需求。 | | | 8 | R-134a制冷剂CH2FCF3 | R-134a制冷剂，别名R134a、HFC134a、HFC-134a、四氟乙烷，商品名称有SUVA 134a、Genetron 134a、KLEA 134a等，中文名称四氟乙烷，由于R-134a属于HFC类物质（非ODS物质Ozone-depleting Substances）——因此完全不破坏臭氧层，是当前世界绝大多数国家认可并推荐使用的环保制冷剂，也是目前主流的环保制冷剂，广泛用于新制冷空调设备上的初装和维修过程中的再添加。 | |   **（4）主要生产设备**  建设项目主要生产设备见表1-6。  **表1-6建设项目主要生产设备一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **设备名称** | **规格及型号** | **产地** | **数量**  **（台/套）** | **备注** | | 1 | FSI发动机工具 | CT10133 | 德国 | 1 | -- | | 3 | 笔记本车辆诊断系统 | VAS6150A | 德国 | 1 | -- | | 4 | 超声波清洗机 | SVW6418 | 德国 | 1 | -- | | 5 | 喷油量测试仪 | VAG1348 | 德国 | 1 | -- | | 6 | 五气体分析仪 | SVW5066 | 上海 | 1 | -- | | 7 | 纤维打磨轮 | SVW6503 | 德国 | 1 | -- | | 8 | 召回吸油机 | VAS5226 | 上海 | 1 | -- | | 9 | 轮胎拆装机 | -- | -- | 1 | -- | | 10 | 平视显示系统标定设备 | SVW6656 | 上海 | 1 | -- | | 11 | 装配工具 | CT40048A | 上海 | 2 | -- | | 12 | 四轮定位仪 | -- | -- | 1 | -- | | 13 | 多功能可喷涂气动胶枪 | Teroson | 上海 | 1 | -- | | 14 | 电子测量系统 | SPANESITOUCH | 上海 | 1 | -- | | 15 | 变速箱拆卸工具 | VW296 | 德国 | 4 | -- | | 16 | 烤灯 | -- | -- | 1 | -- | | 17 | 蓄电池测试仪 | SVW1498 | 德国 | 1 | -- | | 18 | 二保焊机 | -- | -- | 1 | -- | | 19 | 红外线油漆烤灯 | -- | 上海 | 1 | -- | | 20 | 气门拆装夹具 | VAS5161 | 德国 | 1 | -- | | 21 | 拆装平衡机 | -- | -- | 2 | -- | | 22 | 组合工具 | SVW501001 5 | 上海 | 1 | -- | | 23 | 制动液排放套装 | SVW6564 | 上海 | 1 | -- | | 24 | 测燃油压力传感器 | SVW6394 | 德国 | 1 | -- | | 25 | 举升机 | -- | 德国 | 10 | -- | | 26 | 调整盘 | S3282/67 | 上海 | 1 | -- | | 27 | 数显轮胎花纹深度尺 | SVW2622(2) | 上海 | 1 | -- | | 28 | 扭力扳手 | 40-200Nm | 上海 | 1 | -- | | 29 | 手动打胶枪 | Terosonstatu | 上海 | 2 | -- | | 30 | 外径千分尺 | 75~100mm | 上海 | 4 | -- | | 31 | 内径百分表 | 50~160 mm | 上海 | 1 |  | | 32 | 检漏仪 | -- | 上海 |  |  | | 33 | 游标卡尺 | 0~150 mm | 上海 |  |  | | 34 | 测量工具 | CT10374 | 德国 | 1 | -- | | 35 | 凸轮轴调整工具 | SVW9001 | 德国 | 1 | -- | | 36 | 制动液充放机 | BF1238B | 江苏 | 1 | -- | | 37 | 冷却液加注设备 | SVW6096 | 江苏 | 1 | -- | | 38 | FSI点火线圈拉具 | 1849—10 | 德国 | 1 | -- | | 39 | 去胶体打磨轮 | SVW6349 | 德国 | 1 | -- | | 40 | 空压机 | -- | -- | 1 | -- |   **（5）劳动定员及工作制**  建设项目职工人数为60人，实行一班制，每班工作8h，每年工作360天，年工作时间以2880h计。  **（6）公用及辅助工程**  ①给水系统  建设项目由如皋市政给水管网供水，用水量约1630m3/a，主要为职工生活用水和绿化用水等。  ②排水系统  建设项目实行“雨污分流”制，雨水经雨水管网收集后就近排入东侧居住河。建设项目生产废水经隔油沉淀池预处理达标后与经化粪池预处理达标的生活污水一起排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂处理，尾水排入通扬运河。  ③供电系统  建设项目年用电量400万kW·h，由如皋市政电网提供，供电可靠，可以满足本项目的需求。  ④贮运工程  建设项目主要配件存放于配件库内。厂外运输依靠社会专业物流公司。  （5）绿化工程  建设项目绿化面积为200m2，绿化覆盖率为3.5%，能够起到美化环境的作用。  建设项目公用及辅助工程见表1-5。  **表1-5建设项目公用及辅助工程**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **工程名称** | | | **设计能力** | **备注** | | 贮运工程 | 配件库 | | 25m2 | 配件存放 | | 油漆间 | | 25 m2 | 存储油漆 | | 公用工程 | 给水系统 | | 1630m3/a | 市政供水 | | 排水系统 | | 1458m3/a | 雨污分流 | | 供电系统 | | 400万KW·h/a | 由市政电网提供 | | 绿化工程 | | 200m2 | 本地草种 | | 环保工程 | 废气处理 | 烤漆废气 | 油漆毡+二级活性炭吸附装置 | 达标排放 | | 打磨废气 | 移动式除尘器 | 达标排放 | | 焊接烟尘 | 移动式除尘器 | 达标排放 | | 废水处理 | 生活污水 | 化粪池1座 | 满足环保要求 | | 固废处理 | 固废临时堆区 | 20m2 | 安全处置 | | 危废库 | 20m2 | 安全处置 | | 噪声 | | 厂房隔声、减振隔声措施 | 厂界达标 |   **（7）项目建设规模及经济效益**  建设项目总投资5000万元，项目建成后年销售汽车700辆，维修、保养汽车4000辆，年收入1.2亿元，维修收入600万元。  **（8）环保投资**  建设项目用于环境保护方面的投资约为61万元，占项目总投资的1.22%。建设项目建成时应同时完成本项目的治理措施。具体环保投资一览表见表1-6。  **表1-6 项目环保投资一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染源** | **环境保护**  **设施名称** | **投资估算**  **（万元）** | **预期效果** | **进度** | | 废气 | 移动式工业除尘器2套 | 8 | 达标排放 | 与主体工程同时施工、同时投产、同时使用 | | 油漆毡+二级活性炭吸附装置1套 | 10 | 达标排放 | | 废水 | 化粪池1座 | 4 | 达标排放 | | 雨污水管网 | 15 | | 噪声 | 基础减震、厂房隔声 | 10 | 厂界达标 | | 固废 | 固废堆区 | 4 | 安全处置 | | 危废库 | 5 | | 绿化 | 厂区绿化 | 5 | -- | | 合计 | | 61 | 占总投资的1.22% | — |   **1.2与本项目有关的污染情况及主要环境问题**  **1.2.1与建设项目有关的污染情况及环境问题**  建设项目为新建项目，无相关历史污染问题。  **1.2.2建设项目所在地污染及主要环境问题**  建设项目位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，根据调查，评价区内工业企业较多，主要污染物包括废水和废气。  （1）废水污染源  评价区内废水类型主要是纺织漂染废水、电镀废水以及其他工业废水，主要水污染物为化学需氧量（COD）。评价区内主要水污染物排放量见表1-9。  **表1-9 评价区主要水污染源排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **污染源** | | **废水量**  **（万t/a）** | **主要污染物（t/a）** | | **排放去向** | | **COD** | | | 1 | 上海轮胎橡胶（集团）如皋有限公司 | | 35.7 | 31.26 | | 恒发污水  处理厂 | | 2 | 南通雷成染整有限公司 | | 60 | 50.84 | | | 3 | 南通泰慕士服装有限公司 | | 41 | 45.65 | | | 4 | 南通多邦印染有限公司 | | 33 | 33 | | | 5 | 江苏金元亚麻有限公司 | | 32 | 128 | | | 6 | 如皋高压电器有限公司 | | 2.8 | 1.36 | | | 7 | | 江苏长寿食品有限公司 | 17.8 | | 7.56 | | 8 | | 中国肠衣城 | 24 | | 45.6 | | 9 | | 南通爱康新能源投资有限公司 | 27.97 | | 36.33 |   （2）废气污染源  评价区内主要大气污染物为工业粉尘、SO2。主要大气污染物和排放量见表1-10。  **表1-10 评价区主要大气污染源排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **企业名称** | **锅炉规模t/h** | **污染治理措施** | **排放量**  **(t/a)** | | **特征污染物排放情况**  **(t/a)** | | | | | **烟尘** | **SO2** | **非甲烷总烃** | **乙醇** | **HCl** | **H2SO4** | | 1 | 上海轮胎橡胶(集团)如皋  有限公司 | 3\*20 | JD磁化脱硫除尘 | 15.23 | 17.43 | 95.93 | — | — | — | | 2 | 江苏联众肠衣有限公司 | 4 | 湿式脱硫除尘一体化 | 2.89 | 3.5 | — | 1.96 | — | — | | 3 | 南通雷成染整有限公司 | 5 | 湿式脱硫除尘一体化 | 10.6 | 16.48 | — | — | — | — | | 4 | 南通泰慕士服装有限公司 | 2 | 湿式脱硫除尘一体化 | 1.5 | 3.45 | — | — | — | — | | 5 | 如皋高压电器有限公司 | — | — | — | — | 0.31 | — | 0.33 | 0.16 | | 6 | 江苏长寿食品有限公司 | 10 | 湿式脱硫除尘一体化 | 10.3 | 15.42 | — | — | — | — | | 7 | 南通爱康新能源投资有限公司 | — | — | — | — | — | — | — | 1.52 | | | | | | | | | | | | | | |

# 二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.1自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)：**  **2.1.1地理位置**  如皋市位于南通市的中西部，地处长江三角洲北翼，地理坐标为北纬32°00′—32°30′。东经120°20′—120°50′。东与如东县，东南与通州市，北与海安县毗邻，西南与泰州市接壤，南临长江，与张家港市隔江相望。  如皋市属于长江三角洲海相，河相沉积的沙嘴沙洲沉积平原部分，成土母质以江淮冲积物为主体，属扬子地层第一分层部分区。境内地势平坦，地面平均海拔2-6米（废黄河口基面），地貌分区为南通市五个地貌分区中的北岸古沙咀区。本地区地震频度低，强度弱，地震烈度在6度以下，为浅原构造地震。  **2.1.2地形地貌**  项目所在地的地质构造属中国东部新华夏第一沉降带，地势平坦开阔，地下水对砼无侵蚀作用。地貌分区为长江三角洲平原的启海平原，地势开阔平坦。海拔3.0米，地壳稳定无地震，沿江地区基土层由耕植土、粘土夹粉砂、粉砂夹粉土、粉细砂土层等组成，土质酸性，粉砂夹粉土层，整个土层在水平及垂直方向的变化不大，层位较为稳定。属第四系沉积层和水域覆盖。区内第四系地层自下而上分为：下更新统、中更新统、上更新统和全新统四个沉积阶段。其中全新统成因类型复杂，冲积相沿江分布，为一套黄褐、青灰色粉土和粉砂及灰色粘性土层，厚度0～72米，层底埋深31～72米。地表下50米以浅的第四纪沉积物可分为十个工程地质层。  地表下50米以内主要为粉土和粉砂层交错沉积物，稍密-中密；24～31米为粉质粘土或淤泥质粉质粘土，高压缩性，其下土层主要为粉细砂和粉土层，力学强度较高。  根据《中国地震动参数区划图GB18306-2002》的规定，本界区的地震峰值加速度为0.05g，抗震设防烈度为六度。  **2.1.3气候气象**  如皋市属北亚热带季风气候区，全年气候温和、四季分明，雨水充沛，无霜期较长，光、热、水高峰基本同季。年平均气温为15.9℃，年平均日照时数1792.0小时，无霜期314天；2015年降雨量1424.7mm；年主导风向为东南风，春夏以东南风为主，冬季以西北风居多，年平均风速2.62米/秒。  具体风向频率见下表2-1：  **表2-1 2011年—2015年如皋市风向频率表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **风向** | **风频（%）** | **风向** | **风频（%）** | | N | 6.38 | S | 4.48 | | NNE | 6.12 | SSW | 4.03 | | NE | 8.40 | SW | 2.68 | | ENE | 6.84 | WSW | 2.38 | | E | 15.76 | W | 3.22 | | ESE | 8.90 | WNW | 3.02 | | SE | 11.0 | NW | 4.82 | | SSE | 6.43 | NNW | 5.54 |   冬春贴地逆温频率较高，平均达57%；大气稳定度以中性D为主（Twner法），其次是稳定状态E，各类稳定度下混合层平均高度分别为A：1200m，B：1002m，C：391m， D：451m，E：309m，F：130m。  **2.1.4水文**  如皋位于河网稠密、湖荡众多的长江三角洲。河网密度每平方千米高达4千米以上。  全市水乡介于长江和淮河两大水系之间。以长江北岸沙堤为界，南部属长江水系，北部属淮河水系。50年代以前，境内水系紊乱，沟河断残，灌排困难。建国后，大兴水利，在沿江地区加固长江大堤，疏浚通江水道，挖港建闸，保证了沿江低平原的引排畅通；在高沙平原区，结合平整土地，挖河建站，保证了该地区的农田灌溉；在东北部滨海平原区，开挖河渠，形成了一套防洪、干旱，盐渍的水利系统。  项目周边主要水体为如泰运河、如海运河。  如泰运河：因流经如东、如皋、泰兴而得名。西起泰兴市过船港连长江，东至如东县东安闸入海，全长135公里，市域内长28.7公里，流经如皋北部地区，河长居如皋各河之首。它是如皋东西航运的大动脉，流经搬经、袁桥、如城、东陈、丁堰等5镇。如泰运河为如皋市一级河流，其水文状况受长江潮汐和港闸双重影响，河宽40米，隶属长江水系。该河具有潮汐河流的明显特征，水体正常流向由西向东，水深1～3米，枯水期流速平均约为0.08m/s，枯水期流量约2.8m3/s；平水期流速平均约为0.14m/s，平水期水流量约6m3/s。  如海运河流经如皋中部广大地区，流域面积居全市各河之首。河宽而直，航运条件好，并与通扬运河、如泰运河、东、西司马港等河流相连，也与长江相通。它对如城、磨头、九华等地的航运和农业灌溉起着非常重要的作用。为如皋市备用水源。如海运河为如皋市一级河流，其水文状况受长江潮汐和港闸双重影响，河宽30米，隶属长江水系。该河具有潮汐河流的明显特征。  **2.1.5土壤、植被、生物多样性**  评价区内土壤为长江水缓慢回流积淀形成的灰泥土，质地良好，土层深厚，无严重障碍层。耕作层土壤有机质含量高，适合各种农作物和林木生长。  评价区内天然木本植物缺乏，主要为人工种植的杨树、桑树、柳树、龙柏、棕榈、构树、广玉兰、女贞；常见的草本植物有芦苇、芦竹、茅草、葎草、牛筋草、狗尾草、蒲公英、藜、蓼等。野生动物有蛙、鸟、蛇、野兔及黄鼠狼等。农业现状栽培植被有三麦、棉花、油菜、玉米、花生、蚕豆、黄豆及瓜类蔬菜等。  由于人类长期经济活动的影响，评价区内天然木本植物缺乏，生态环境以人工及半自然生态系统为主。植物资源以人工种植的稻、麦、棉、油菜及特种经济作物、树木、花卉为主，农作栽培植被发达；植树造林主要分布在江海堤防、河海岸坡、渠路两旁和宅基前后，主要种类为杨、槐、水杉、构树、银杏、柳树、柏树、玉兰、香樟等树木。常见的草本植物有狗尾草、苍耳、野苋、芦苇、水花生等。野生动物有蛙类、鸟类、蛇类、昆虫类及黄鼠狼等。 |
| **2.2社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：**  **2.2.1如皋市社会环境简况**  如皋市隶属江苏省[南通市](http://baike.baidu.com/view/122339.htm)，地处[长江三角洲](http://baike.baidu.com/view/48994.htm)北翼，北纬32°00′~32°30′、东经120°20′~120°50′。如皋市南临长江，东频南黄海，位于中国经济最发达的长江三角洲核心区北翼，上海都市圈内重要的历史文化旅游港口城市，与张家港市隔江相望。东距上海150 公里，西距南京200 公里。全市总面积约为1477 平方公里（不含长江水面），人口约142万，其中市区面积约为35 平方公里，人口约40 万。  江苏历史文化名城 如皋已有1600多年建县史，有文字记载历史约2500年。历史文化积淀相当丰厚。三国军事家吕岱、北宋教育家胡瑗，宋代词人王观、明末文学家冒辟疆、清初戏剧理论家李渔、当代著名语言学家魏建功、法学家韩德培等，是历代如皋星空中一颗颗耀眼的星座。  如皋现存大量独特卓异的人文景观，如皋古城内外城河外圆内方，形如古钱，自古以来就是货物集散、商贾云集的生财之地。隋代建筑定慧寺，山门北向，曲水环寺，群楼抱殿，为中华寺庙一绝；明代建筑文庙大成殿国内罕见的全楠木结构；始建于明代的古典园林水绘园被誉为海内徽派园林孤本，国家级文物保护单位；如皋师范学堂是中国第一所公立师范，国家级文物保护单位，内有中国教师教育博物馆；中国工农红军第十四军纪念馆（公园）位于如皋城东，占地近300 亩，在如皋建军的红十四军，是江苏境内唯一的正规编制中央红军。  此外，还有灵威观、法宝寺、济忠井、集贤里、石合泰等许多具有文史价值的遗迹和民居，富集着丰厚的旅游文化资源。乾隆年间，如皋曾是苏北最富的县，享有“金如皋”之美誉。  中国花木盆景之都 如派盆景系中国盆景七大流派之一，与岭南派、沪派、扬派等各领风骚，以其“云头雨足美人腰”的独特造型享誉海内外。中南海、钓鱼台、毛主席纪念堂等重要场所以及一些中央国家机关，均可见如皋盆景的身影。如皋花木盆景栽培始于宋代，兴于明清。自上个世纪80 年代以来，如皋先后有600 多盆盆景在国际国内比赛中荣获大奖。目前，如皋是华东地区最大的花木盆景出口基地，花木盆景种植面积有20 多万亩。  世界长寿养生福地 被国际自然医学会评为世界六大长寿乡之一。据最新统计，如皋百岁老人高达270 多人，其总数位居全国县（市）之首，此外，如皋市90 岁以上的老人有4000 多人，80 岁以上的老人有40000 多人。世界上闻名的长寿之乡不是在高寒地带，就是在偏僻的山区。而地处江海平原的如皋，不仅是我国沿海地带唯一的长寿之乡，也是处于工业相对发达地区的长寿之乡，这在国际上绝无仅有，其研究价值不言而喻，已引起国内外新闻传媒以及相关研究机构的广泛关注。  投资兴业热土 在上海都市圈中，如皋以其得天独厚的区位优势和富有特色的产业优势成为投资的新热点。如果以长江为界将上海都市圈一分为二，那么包括苏、锡、常在内的南半圈已成为金融、商贸、信息等产业中心，北半圈则是呼应南半圈产业梯度转移的制造业基地和农业产业化基地。在这一战略性转移的过程中，如皋起着不可替代的承传作用。一是缘于如皋的区位优势。居皋南眺，江阴长江大桥和苏通长江大桥犹如如皋拥抱上海的两条臂膀；临江北望，两桥又如动、静二脉延伸交汇于九华立交。新长、宁启铁路和宁通、沿海高速双双从如皋境内交汇而过，再加上如皋港（独立开放的国家一类口岸，如皋海关是正处级单位，是江苏长江以北的第二大海关）、如皋机场、新老204国道，如皋交通可谓四通八达。二是缘于如皋的产业优势。如皋经济技术开发区作为国家级经济技术开发区以及如皋高新技术产业开发区作为省级经济开发区，功能齐全，政策灵活，蕴藏着无限商机，11个镇工业园区亦能为投资者提供广阔的创业空间。工业上，电子、化工、医药、食品、机械等是该市的强势产业；农业上，业已形成花木盆景、优质油米、创汇果蔬、优质生猪、如皋黄鸡、优质桑蚕等六大特色基地。  **2.2.2如皋市城北街道社会环境简况**  如皋经济技术开发区又称如皋市城北街道，是1993年12月经江苏省人民政府批准设立的省级开发区，2013年1月17日成功晋级国家经济技术开发区。是城市依托型、生态环保型、产业集聚型、服务高效型的现代都市型经济强区。现辖22个社区，面积91.8平方公里，人口15万人。区内基础设施完善。2005年通过ISO14001国际环境质量体系认证，将全面建成江苏最大、苏中唯一的金属表面处理中心，污水管网、供热管网、天然气管道初步实现全覆盖，道路框架实现“六横六纵”，基础设施达到“九通一平”。  开发区区位优势凸显。地处上海经济圈1.5小时，周边200公里范围内，拥有七个机场、六条高速、五个开放港口、四座跨 江大桥、三条铁路。从如皋港东侧穿江而过的沪通城际轨道交通、锡通高速于2012年建成通车后，到上海的距离将从90分钟的车程缩短到40分钟内，海陆空铁水立体交通网络为企业的货物运输提供了强有力的保障。  开发区内物流通关便捷。具有良好的物资集散和仓储条件，大大方便企业的物流配送，尤其是价格低廉、条件优越的水运资源、铁路运输，大大降低企业的物流成本；家一类开放口岸如皋港使物流通关更快速、便捷、低廉。  2015年全区完成GDP194.8亿元，工业增加值132.53亿元，一般预算收入9.79亿元，实际到账外资9777万美元。  区内35米宽水泥路面主干道和24米、15米宽水泥路面、沥青路面次干道已全面建成，与全国公路运输网络直接沟通。  开发区东、西片区两个110千伏变电所和已并网发电的热电厂呈“三足鼎立”之势，形成了变回路不间断供电系统。  开发区地表水、地下水十分丰富，水质优良，市区自来水厂自来水管道已全面接进区内，形成了5万吨的日供水能力。  开发区邮电支局功能齐全，装机容量14000门，可提供无线寻呼、移动电话、特快专递、图文传真、数字微波等服务。 |

# 三、环境质量状况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.1周围环境质量现状及主要环境问题（与项目有关的环境空气、地面水、声环境、辐射环境、生态环境等）：**  **3.1.1环境空气质量现状**  根据2016年如皋市环境质量状况公报，如皋市环境空气质量总体较好，二氧化硫、二氧化氮和可吸入颗粒物平均值能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。  2016年我市环境空气中二氧化硫、二氧化氮、颗粒物PM10、颗粒物PM2.5指标年均值分别为25微克/立方米、26微克/立方米、95微克/立方米和56微克/立方米，自然降尘浓度年均值为5.3吨/平方公里每月。2016年我市空气质量优良天数259天，优良率70.9%。  **3.1.2水环境质量现状**  （1）饮用水源水  2016年集中式水源地和备用水源地水质均符合《地表水环境质量标准》（GB3838－2002）中表1Ⅲ类、表2和表3标准，水质状况良好。  （2）地表水  2016年，全市内河地表水水质以贯通全境的如泰运河、通扬运河、如海运河、焦港运河4条主要河流如皋段水质为代表，共设置7个监测断面，分别为如泰运河的西区大桥、环西大桥、东陈大桥，通扬运河的新334省道桥、林梓大桥，如海运河的长庄大桥，焦港运河的夏堡大桥。全年总体水质为轻度污染，Ⅰ～Ⅲ类水质断面占63.5%，Ⅳ类水质断面占36.5%。  （3）地下水  2016年我市地下水总体符合《地下水质量标准》(GB/T14848-93) Ⅳ类标准。  **3.1.3声环境质量现状**  根据本项目声源特点及评价区环境特征，于2017年7月20日和2017年7月21日在项目各厂界布设4个监测点N1、N2、N3、N4，附近敏感点处设置1个监测点N5进行昼、夜间噪声实测，测点位置见附图2。噪声测量结果见表3-1。  **表3-1声环境质量现状监测数据单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测时间** | **监测点** | **标准**  **级别** | **昼间** | | **达标**  **状况** | **夜间** | | **达标状况** | | **监测值** | **标准**  **限值** | **监测值** | **标准**  **限值** | | 2017.7.20 | N1东厂界 | 3类 | 54.1 | 65 | 达标 | 46.9 | 55 | 达标 | | N2南厂界 | 3类 | 52.8 | 65 | 达标 | 46.0 | 55 | 达标 | | N3西厂界 | 4a类 | 55.9 | 70 | 达标 | 45.3 | 55 | 达标 | | N4北厂界 | 3类 | 53.7 | 65 | 达标 | 44.6 | 55 | 达标 | | N5西蔡家庄 | 1类 | 49.7 | 55 | 达标 | 40.2 | 45 | 达标 | | 2017.7.21 | N1东厂界 | 3类 | 53.8 | 65 | 达标 | 44.6 | 55 | 达标 | | N2南厂界 | 3类 | 52.3 | 65 | 达标 | 44.3 | 55 | 达标 | | N3西厂界 | 4a类 | 57.3 | 70 | 达标 | 45.8 | 55 | 达标 | | N4北厂界 | 3类 | 52.9 | 65 | 达标 | 44.8 | 55 | 达标 | | N5西蔡家庄 | 1类 | 46.7 | 55 | 达标 | 41.8 | 45 | 达标 |   监测结果表明：建设项目区域目前声环境质量较好，拟建项目西厂界昼夜间环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，其余厂界昼夜间环境噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准，东侧西蔡家庄居民处昼夜间环境噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准。 |
| **3.2主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：**  根据本项目所在地环境现状，确定本项目环境保护目标，详见表3-2。  **表3-2建设项目主要环境保护目标**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境**  **要素** | **环境保护对象** | **方位** | **距厂界最近距离m** | **规模** | **环境功能** | | 大气  环境 | 西蔡家庄 | SE | 81 | 160户 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 | | 太平社区7组 | W | 106 | 5户 | | 张家庄 | SW | 240 | 20户 | | 茶庵头 | SE | 358 | 150户 | | 江苏省如皋市路政大队 | W | 382 | 20人 | | 王桥村 | S | 705 | 60户 | | 郜家池 | SW | 945 | 80户 | | 三庄村 | NW | 726 | 180户 | | 崔家园 | SW | 1100 | 100户 | | 马窑村 | NW | 1200 | 100户 | | 地表水  环境 | 如泰运河 | S | 2200 | 二级河道 | 《地表水环境质量标准》GB3838-2002）Ⅲ类标准 | | 通扬运河 | E | 2000 | 二级河道 | | 东风河 | E | 10 | 四级河道 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准 | | 文革河 | NW | 802 | 四级河道 | | 红旗河 | N | 1900 | 四级河道 | | 四清河 | SW | 970 | 四级河道 | | 声环境 | 西蔡家庄 | SE | 81 | 160户 | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准 | | 太平社区7组 | W | 106 | 5户 | | 生态 | 如皋市水绘园风景区 | SE | 2800 | 内外城河及两侧绿化带、水绘园(公园)及其以南至中山路、龙游河两侧各100m、烈士陵园及红十四军公园区域 | 自然与人文景观保护二级管控区 | |

# 四、评价适用标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环**  **境**  **质**  **量**  **标**  **准** | **4.1环境质量标准**  **4.1.1环境空气质量标准**  根据《江苏省环境空气质量功能区划分》，本项目所在区域为环境空气质量功能二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，VOCs参照执行《室内空气质量标准》（GB/T18883-2002）中TVOC8小时均值浓度限值。具体指标见表4-1。  **表4-1环境空气质量标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **评价因子** | **取值时间** | **单位** | **标准限值** | **执行标准** | | SO2 | 年平均 | mg/m3 | 0.06 | 《环境空气质量标准》  （GB3095-2012）二级标准 | | 日平均 | mg/m3 | 0.15 | | 1h平均 | mg/m3 | 0.50 | | NO2 | 年平均 | mg/m3 | 0.04 | | 日平均 | mg/m3 | 0.08 | | 1h平均 | mg/m3 | 0.2 | | NOx | 年平均 | mg/m3 | 0.05 | | 日平均 | mg/m3 | 0.1 | | 1h平均 | mg/m3 | 0.25 | | PM10 | 年平均 | mg/m3 | 0.07 | | 日平均 | mg/m3 | 0.15 | | PM2.5 | 年平均 | mg/m3 | 0.035 | | 日平均 | mg/m3 | 0.075 | | CO | 日平均 | mg/m3 | 4.00 | | 小时平均 | mg/m3 | 10.00 | | TVOC | 8小时平均 | mg/m3 | 0.60 | 《室内空气质量标准》（GB/T18883-2002） | | HC | 一次值 | mg/m3 | 2.0 | 参照《大气污染物综合排放标准详解》 |   **4.1.2地表水环境质量标准**  根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，如泰运河和通扬运河为Ⅲ类水质控制区，其水环境质量执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准；根据城北街道水环境功能区划，东风河、文革河和红旗河为Ⅳ类水质控制区，其水环质量执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准。具体见表4-2。  **表4-2 地表水环境质量标准**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **评价因子** | **标准限值（mg/L，pH无量纲）** | | **执行标准** | | **Ⅲ类标准** | **Ⅳ类标准** | | pH（无量纲） | 6~9 | 6~9 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） | | COD | ≤20 | ≤30 | | NH3－N | ≤1.0 | ≤1.5 | | SS\* | ≤30 | ≤60 | | TP | ≤0.2 | ≤0.3 |   注：\*参照《地表水资源质量标准》（SL63-94）。  **4.1.3声环境质量标准**  本项目所在区声环境功能区划为3类区，根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），相邻区域为3类声环境功能区时，交通干线边界线外20m±5m区域内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，本项目西厂界距离花城大道边界2m，因此项目西厂界声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，其余区域声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准，附近环境敏感点处声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1。具体见表4-3。  **表4-3声环境质量标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **适用区域** | **功能区类别** | **标准限值（dB(A)）** | | **执行标准** | | **昼间** | **夜间** | | 西厂界 | 4a类 | 70 | 55 | 《声环境质量标准》（GB3096-2008） | | 其余区域 | 3类 | 65 | 55 | | 附近敏感点 | 1类 | 55 | 45 |   **4.1.4土壤环境质量标准**  土壤标准执行《土壤环境质量标准》（GB15618-1995），具体见表4-4。  **表4-4 土壤环境质量标准**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **土壤pH值**  **项目** | **标准限值（mg/kg）** | | | | | | **一级** | **二级** | | | **三级** | | **自然背景** | **＜6.5** | **6.5～7.5** | **＞7.5** | **＞6.5** | | 镉 | 0.20 | 0.30 | 0.60 | 1.0 | / | | 汞 | 0.15 | 0.30 | 0.50 | 1.0 | 1.5 | | 砷（旱地） | 15 | 40 | 30 | 25 | 40 | | 铜（农田） | 35 | 50 | 100 | 100 | 400 | | 铅 | 35 | 250 | 300 | 350 | 500 | | 铬（旱地） | 90 | 150 | 200 | 250 | 300 | | 锌 | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 | | 镍 | 40 | 40 | 50 | 60 | 200 |   **4.1.5地下水环境质量标准**  地下水标准执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-93）。具体见表4-5。  **表4-5 地下水质量标准**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **评价因子** | **标准限值（mg/L）** | | | | | | **Ⅰ类** | **Ⅱ类** | **Ⅲ类** | **Ⅳ类** | **Ⅴ类** | | pH（无量纲） | 6.5～8.5 | | | 5.5～6.5  8.5～9 | <5.5  >9 | | 总硬度 | ≤150 | ≤300 | ≤450 | ≤550 | >550 | | 高锰酸盐指数 | ≤1.0 | ≤2.0 | ≤3.0 | ≤10 | >10 | | 溶解性总固 | ≤300 | ≤500 | ≤1000 | ≤2000 | >2000 | | 硫酸盐 | ≤50 | ≤150 | ≤50 | ≤350 | >350 | | 氨氮 | ≤0.02 | ≤0.02 | ≤0.2 | ≤0.5 | >0.5 | | 氯化物 | ≤50 | ≤150 | ≤250 | ≤350 | >350 | | 六价铬 | ≤0.005 | ≤0.01 | ≤0.05 | ≤0.1 | >0.1 | |
| **污**  **染**  **物**  **排**  **放**  **标**  **准** | **4.2污染物排放标准**  **4.2.1大气污染物排放标准**  本项目颗粒物、HC、NOx排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准， VOCs排放标准执行天津市地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）。具体见表4-6。  **表4-6大气污染物排放标准**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **排气筒高度** | **排放限值** | | **无组织排放监控浓度限值(mg/m3)** | **执行标准** | | **最高允许排放浓度（mg/m3）** | **最高允许排放速率**  **（Kg/h）** | | 颗粒物 | 15 | 120 | 3.5 | 1.0 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准 | | 颜料尘 | 15 | 18 | 0.51 | 肉眼不可见 | | SO2 | 15 | 550 | 2.6 | 0.4 | | HC | 15 | 120 | 10 | 4.0 | | NOx | 15 | 240 | 0.77 | 0.12 | | VOCs | 15 | 40 | 1.5 | 2.0 | 天津市地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）表2中“汽车制造与维修”行业标准限值及表5浓度限值 | | CO | 15 | 200 | 11 | 3.0 | 北京市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB11/501-2007）表1 |   **4.2.2水污染物排放标准**  建设项目实行“雨污分流”制，雨水经雨水管网收集后就近排入东侧居住河。建设项目生活污水经化粪池预处理达标后排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂，尾水排入通扬运河。如皋市恒发污水处理厂接管要求见表4-8，排放标准见表4-9。  **表4-8 如皋市恒发污水处理厂接管要求**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **单位** | **标准限值** | **执行标准** | | pH | 无量纲 | 6~9 | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）  表4中的三级标准 | | COD | mg/L | 500 | | SS | mg/L | 400 | | NH3-N | mg/L | 45 | 《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表1标准 | | TP | mg/L | 8 |   **表4-9 如皋市恒发水处理厂尾水排放标准**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **单位** | **标准限值** | **执行标准** | | pH | 无量纲 | 6~9 | 《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A标准 | | COD | mg/L | 50 | | SS | mg/L | 10 | | NH3-N | mg/L | 5（8）\* | | TP | mg/L | 0.5 |   注：\*括号外数值为水温＞12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标。  **4.2.3噪声排放标准**  根据项目所在地声环境功能区划，本项目西厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准，其余厂界执行3类标准。具体标准见表4-10。  **表4-10工业企业厂界环境噪声排放标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **适用区域** | **功能区类别** | **标准限值（dB（A））** | | **执行标准** | | **昼间** | **夜间** | | 西厂界 | 4类 | 70 | 55 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） | | 其余厂界 | 3类 | 65 | 55 |   **4.2.4固体废物排放标准**  一般工业固体废物储存执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单，危险废物应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单和《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）中相关规定要求进行危险废物的包装、贮存设施的选址、设计、运行、安全防护、监测和关闭等要求进行合理的贮存。 |
| **总**  **量**  **控**  **制**  **指**  **标** | **4.3总量控制指标**  根据工程分析，本项目污染物排放总量控制指标见表4-11。  **表4-11本项目总量控制指标单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **污染物名称** | | **产生量** | **削减量** | **排放量** | | 废水 | 废水量 | | 1458 | 0 | 1458（1458） | | COD | | 0.6561 | 0.1021 | 0.554（0.0729） | | SS | | 0.2916 | 0.0583 | 0.2333（0.01458） | | NH3-N | | 0.0729 | 0.0204 | 0.0525（0.00729） | | TP | | 0.00583 | 0 | 0.00583（0.00073） | | 废气 | 有组织 | 颗粒物 | 0.0425 | 0.03833 | 0.00417 | | VOCs | 0.5 | 0.4951 | 0.0049 | | 无组织 | 颗粒物 | 0.07665 | 0.066655 | 0.009995 | | VOCs | 0.001 | 0 | 0.001 | | 固废 | 一般固废 | | 16.9665 | 16.9665 | 0 | | 危险废物 | | 7.025 | 7.025 | 0 | | 生活垃圾 | | 32.4 | 32.4 | 0 |   注： 括号外为接管量，括号内为经污水处理厂处理后的排放量。  大气污染物总量控制指标由如皋市环境保护主管部门在如皋市城北街道总量控制余量中协调解决，废水污染物总量控制指标在如皋市恒发污水处理厂总量控制余量中协调解决，本项目固废零排放，无需申报总量。 |

# 五、建设项目工程分析

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5.1建设项目工艺流程简述（图示）：**  1、工艺流程简述：  （1）汽车销售  公司从事东风汽车的销售服务，年销售量约为700辆，汽车销售流程不作详细分析。  （2）汽车维修与保养工艺流程  汽车维修与保养工艺流程及产污环节见图5-1。  S12废弃零部件S13废机油  S14废制动液S15废抹布  图例：  G：废气  S：固废  N：噪声  W：废水  整车检查  车体修复  零部件修复  待维修车  待清洗车  焊接  钣金修复  打磨  烤漆  补胎换胎  精修  焊接  试车  清洗（外协）  出厂  S1边角料、S2废液压油N噪声  G1焊接烟尘、S3焊渣、N噪声  G2打磨粉尘、S4废砂纸、N噪声  G3烤漆废气、N噪声、S5废油漆毡、S6废活性炭、S7废漆桶、S8喷枪头清洗废液、S9漆渣  S10废蘑菇钉、S11废轮胎、N噪声、  G1焊接烟尘、S3焊渣、N噪声  **图5-1 汽车维修与保养工艺流程及产污节点图**  汽车维修与保养工艺简述：  （1）整车检查  待维修车进店后首先送入维修车间利用各型汽修检测表和电路系统故障诊断仪进行整体检查，确定需维修的部位，受损车身在维修区内根据损伤的类别和程度进行不用种类的维修，受损零配件送入拆散件、零配件车间进行修复。  （2）车体修复  ①钣金修复  利用压力机、钻床、切割机、车身整形设备和大梁矫正仪配合将因撞击或翻转造成的铁板凹陷，梁架弯曲，尺寸位移等伤害进行钣金修复。  产污环节：该工序产生S1边角料、S2废液压油和压力机、钻床、切割机、车身整形设备和大梁矫正仪运转N噪声。  ②焊接  少量车身破损钢件需进行焊接处理，本项目焊接设在打磨区内进行，利用CO2气体保护焊机进行钢件的焊接，焊接材料采用直径1.6mm的实芯焊丝。  产污环节：该工序产生G1焊接烟尘、S3焊渣和气体保护焊设备运转N噪声。  ③打磨  少量车身掉漆部位利用砂轮机和打磨抛光设备进行打磨。本项目砂轮机、打磨抛光设备均为气动设备，以气动发动机驱动砂轮回转，进行打磨抛光。  产污环节：该工序产生G2打磨粉尘和气砂轮机、S4废砂纸和打磨抛光设备运转N噪声。  ④烤漆  车身掉漆部位需进行补漆操作，本项目设置一座专用高级汽车烤漆房进行自动化补漆处理，烤漆温度控制为60℃左右。  产污环节：该工序产生G3烤漆废气、S5废地棉、S6废活性炭、S7废油漆桶、S8喷枪头清洗废液、S9漆渣和喷枪运转N噪声。  ⑤补胎换胎  破损的轮胎需先进行检漏操作，按照破损程度的不同利用轮胎拆装机对整胎更换或者修补。本项目补胎方式主要为蘑菇钉，找准漏洞，把蘑菇钉从里面往外面穿出去，然后把里面用胶黏上，把外面多余的部分剪掉。  产污环节：该工序产生S10废蘑菇钉、S11废轮胎和轮胎拆装机运转N噪声。  （3）零部件修复  ①精修  破损的零配件多数需工人手工进行精修，包括对发动机、门锁、装饰件等内部结构及线路的粘接、注油、固定，将发生形变的车灯、机械电器等进行尺寸复原，以及对制动液进行更换，对汽车空调冷媒进行加注，用喷油嘴清洗检测仪对汽车喷油嘴进行清洗检等。精修结束后需对表面沾染油污的零部件进行清洗，本项目零部件清洗为外协。  产污工序：S12废弃零部件、S13废机油、S14废制动液、S15废抹布以及精修设备运转N噪声。  ②焊接  精修后的部分零配件损坏接触部位的金属需重新焊接，本项目焊接在打磨区内进行，利用CO2气体保护焊机进行钢件的焊接，焊接材料采用直径1.6mm的实芯焊丝。  产污环节：该工序产生G1焊接烟尘和气体保护焊设备运转N噪声。  （4）组装、试车  修复完成的零部件由工人重新进行组装，组装完成后进行并试车。  产污环节：该工序产生组装N噪声。  （5）洗车  试车合格后需对车身表面进行冲洗，最终停放在厂房外部规划停车位内待车主领取出厂，本项目洗车为外协。  产污环节：该工序无污染物产生  **5.2主要污染工序：**  1、废气污染工序：G1焊接烟尘、G2打磨粉尘、G3烤漆废气。  2、废水污染工序：职工生活污水。  3、噪声污染工序：拆装平衡机、空压机、举升机、二保焊机等设备运转产生的噪声。  4、固体废物污染工序：S1边角料、S2废液压油、S3焊渣、S4废砂纸、S5废油漆毡、S6废活性炭、S7废油漆桶、S8喷枪头清洗废液、S9漆渣、S10废蘑菇钉、S11废轮胎、S12废弃零部件、S13废机油、S14废制动液、S15废抹布、S16化粪池污泥、S17职工生活垃圾、S18除尘灰。  **5.3污染源源强分析**  **5.3.1废气污染源源强分析**  （1）G1焊接烟尘  本项目采用CO2气体保护焊机对车体断裂或破损的钢材进行焊接，焊接操作在专用装焊平台上进行，CO2气体保护焊以二保焊实芯焊丝（Φ1.6）作为焊材。根据《焊接技术手册》（河南科学技术出版社，1997年版）第十五章，二保焊实芯焊丝（Φ1.6）的发尘量为5~8g/kg-焊丝（本次取8g/kg-焊丝）、项目焊二保焊实芯焊丝（Φ1.6）用量为0.1t/a、则建设项目营运期焊接烟尘产生量为0.0008 t/a。为确保操作工人的身体健康，建设项目对焊接烟尘采用移动式工业除尘器处理后车间内排放，移动式工业除尘器对焊接烟尘捕集效率以90%计，除尘效率以98%计，未被收集的烟尘量为0.00008t/a，处理后排放的烟尘量为0.000015t/a，焊接工序工作时间以1200h计，则本项目焊接烟尘无组织排放总量为0.000095t/a，排放速率为0.00016kg/h。  （2）G2打磨粉尘  建设项目采用砂轮机和打磨抛光设备进行打磨，根据提供资料，需打磨的工件约2.5t/a，打磨时粉尘的产生量为原料的3%，打磨粉尘的产生量为0.075t/a，产生的粉尘采用移动式工业除尘器处理后车间内排放，移动式工业除尘器对粉尘捕集效率以90%计，除尘效率以98%计，未被收集的粉尘量为0.0075t/a，处理后排放的粉尘量为0.0014t/a，打磨工序工作时间以1200h计，则本项目打磨粉尘无组织排放总量为0.0089t/a，排放速率为0.0074kg/h。  （3）G3烤漆废气  建设项目烤漆、烘干工序均位于喷漆区内，根据企业提供资料，油漆用量为1t/a，烤漆废气的产生量跟喷涂工艺、操作水平等有关，本项目采用全自动化喷枪操作，喷涂效率较高，约有5%固态不挥发组分在喷漆过程中细化为漆雾，15%固态不挥发组分在喷漆过程中沉降为漆渣，80%固态不挥发组分形成漆膜进入产品；漆料中有机挥发份全部挥发。废气通过密闭烘箱底部排气管道直接由引风机抽送入油漆毡+二级活性炭吸附装置处理后通过15米高排气筒排放，油漆毡对漆雾的去除率达到90%，二级活性炭对有机废气的吸附效率达到90%。工作时间以1200h计。  考虑喷漆间开门关门时会有少量废气无组织排放，废气捕集率按98%计，则烤漆废气有组织排放的漆雾量为0.0042t/a，排放速率为0.0035kg/h，最大排放浓度为0.3471mg/m3；无组织排放的漆雾量为0.00085t/a，排放速率为0.00071kg/h。VOCs有组织排放量为0.0049t/a，排放速率为0.0041kg/h，最大排放浓度为0.4083mg/m3；无组织排放量为0.001t/a，排放速率为0.00083kg/h。  （4）G4汽车尾气  本项目汽车尾气主要为汽车进出厂区及在厂区内行驶时怠速及慢速（≤5km/h）状态下的尾气排放，包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱和化油箱等燃料系统的泄漏等，汽车尾气中主要污染因子为CO、HC和NO2。汽车尾气的排放量与车型、车况和车辆数等有关，本项目汽车车型基本为轿车，参照《环境保护实用数据手册》，有代表性的汽车排出物的测定结果和大气污染物排放系数见表5-2。  **表5-2机动车消耗单位燃料大气污染物排放系数（g/L）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **车种 污染物** | **CO** | **HC** | **NO2** | | 轿车（用汽油） | 191 | 24.1 | 22.3 |   本项目4S店按每天检测、维修及保养10辆汽车计，经类比分析平均每辆车运行用汽油0.1L，日运时间以2400h计，则汽车尾气中各污染物排放速率约为CO 0.024kg/h、NO20.003kg/h、HC 0.0028kg/h，年排放量为CO0.0576t/a、NO2 0.0072t/a、HC 0.0067t/a，直接在厂区内以无组织形式排入大气，经过植物的吸附及空气扩散、稀释作用，不会对周围的空气环境产生明显影响。  建设项目有组织废气产生及排放情况见表5-3，无组织废气产生及排放情况见表5-4，废气污染物非正常工况排放情况见表5-5。  表5-3建设项目有组织废气产生及排放情况   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **排气筒编号** | **污染源**  **名称** | **排气量**  **（m3 /h）** | **污染物**  **名称** | **产生状况** | | | **治理措施** | **去除率（％）** | **排放状况** | | | | **浓度**  **(mg/ m3)** | **速率**  **(kg/h)** | **年产**  **生量**  **（t/a）** | **浓度**  **(mg/ m3)** | **速率**  **(kg/h)** | **年排**  **放量**  **（t/a）** | | 1# | 烤漆  废气 | 10000 | 漆雾 | 3.542 | 0.0354 | 0.0425 | 油漆毡 | 90 | 0.3471 | 0.0035 | 0.0042 | | VOCs | 41.67 | 0.4167 | 0.5 | 二级活性炭吸附装置 | 90 | 0.4083 | 0.0041 | 0.0049 |     **表5-4 建设项目无组织废气产生及排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染源名称** | **污染物名称** | **污染物产生量（t/a）** | **污染物排放量（t/a）** | **面源长度（m）** | **面源宽度**  **（m）** | **面源高度**  **（m）** | | 机修  车间 | 焊接烟尘 | 0.0008 | 0.000095 | 31 | 15 | 9 | | 打磨粉尘 | 0.075 | 0.0089 | | 漆雾 | 0.00085 | 0.00085 | 7.1 | 5.1 | 3.3 | | VOCs | 0.5 | 0.001 |   **5.3.2废水污染源源强分析**  建设项目实行“雨污分流”制，雨水经雨水管网收集后就近排入东侧居住河。建设项目生产废水经隔油沉淀池预处理达标后与经化粪池预处理达标的生活污水一起排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂，尾水排入通扬运河。  （1）生活用水  项目职工人数为60人，每天接待顾客约30人，生活污水主要来源于厕所、餐区（项目不设食堂，订购外卖）等设施，职工用水量按照60L/人·天计，顾客用水量按30L/人·天计，排水量以用水量的90%计，则生活用水量约为1620t/a，生活污水产生量为1458t/a，主要污染物为CODCr、SS、NH3-N、TP，产生浓度分别为CODCr450mg/L、NH3-N50mg/L、SS200 mg/L、TP 5mg/L。  （2）绿化用水  本项目绿化面积约200m2，绿化用水量按照1L/m2·次计，每周浇水1次，则绿化用水量约10t/a。  建设项目用排水平衡图见图5-2。  自来水  生活用水  1458  损耗162  化粪池  1620  1630  1458  绿化用水  如皋市恒发污水处理厂  损耗10  10  通扬运河  1458  5-2 建设项目水平衡图（t/a）  **5.3.3噪声污染源源强分析**  本项目主要噪声为拆装平衡机、空压机、举升机、二保焊机等机械设备运转产生的噪声，源强在70~95dB（A），项目主要噪声污染源强见表5-7。  **表5-7 建设项目主要噪声源源强**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **污染源名称** | **数量** | **等效声级（dB(A)）** | **位置** | **距厂界最近距离（m）** | **治理措施** | **降噪效果（dB(A)）** | | 1 | 二保焊机 | 1 | 85 | 焊接区 | 5 | 减振基座、厂房隔声  距离衰减 | 25 | | 2 | 去胶体打磨轮 | 1 | 85 | 打磨区 | 5 | 25 | | 3 | 纤维打磨轮 | 2 | 85 | 5 | 25 | | 4 | 超声波清洗机 | 1 | 90 | 钣金  车间 | 10 | 25 | | 5 | 召回吸油机 | 1 | 90 | 10 | 25 | | 6 | 制动液充放机 | 1 | 85 | 10 | 25 | | 7 | 冷却液加注设备 | 1 | 85 | 12 | 25 | | 8 | 拆装平衡机 | 1 | 80 | 12 | 20 | | 9 | 喷油量测试仪 | 1 | 80 | 15 | 20 | | 10 | 制动液充放机 | 1 | 80 | 机修  车间 | 6 | 20 | | 11 | 冷却液加注设备 | 1 | 80 | 8 | 20 | | 12 | 空压机 | 1 | 85 | 8 | 25 | | 13 | 制动液更换加注器 | 1 | 80 | 10 | 20 | | 14 | 车轮动平衡机 | 1 | 80 | 10 | 20 | | 15 | 四轮定位仪 | 1 | 80 | 10 | 20 | | 16 | 举升机 | 10 | 80 | 10 | 20 | | 17 | 拆装轮胎机 | 1 | 85 | 12 | 25 | | 18 | 多功能可喷涂气动胶枪 | 1 | 75 | 12 | 15 |   为了减轻设备运行产生的噪声对周围环境的影响，建设方拟采取如下降噪措施：  （1）合理总平布局  车间面积较大，通过合理车间布局，将车间内噪声较大的设备尽量远离厂界、远离附近敏感点设置；车间侧墙体上的窗户安装中空双层窗，在车间四周安装吸声材料，如多孔材料、柔性材料、膜状与板状材料。  （2）降低噪声源  在选购设备时尽可能选用低噪声设备，从源头上降低噪声源，对高噪声设备安装须采取减震、隔震等措施。  （3）加强管理  加强对企业操作人员的业务管理，加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象。  （4）搞好绿化  沿厂区边界种植绿化防护林带，减少企业生产对周边环境的影响。厂区内种植常绿高大乔木、灌木及草皮等，以美化环境和滤尘降噪。  **5.3.4固体废弃物污染源源强分析**  按《关于加强建设项目环评文件固体废物内容编制的通知》（苏环办[2013]283号）文的要求，估算本项目估算本项目产生的固废，本项目固废包括：S1边角料、S2废液压油、S3焊渣、S4废砂纸、S5废油漆毡、S6废活性炭、S7废油漆桶、S8喷枪头清洗废液、S9漆渣、S10废蘑菇钉、S11废轮胎、S12废弃零部件、S13废机油、S14废制动液、S15废抹布、S16化粪池污泥、S17职工生活垃圾、S18除尘灰。  （1）S1边角料：类比同类企业，边角料的产生量约0.1 t/a，收集后出售；  （2）S2废液压油：废液压油的产生量约0.15a，收集后委托有资质单位处置；  （3）S3焊渣：建设项目焊材用量为0.1t/a，焊渣产生量以0.3%计，焊渣产生量为0.0003t/a。由环卫部门负责清运；  （4）S4废砂纸：打磨工序产生的废砂纸约为0.005 t/a，委托环卫清运；  （5）S5废油漆毡：本项目采用漆雾毡吸附漆雾，漆雾毡需定期更换。本项目漆雾毡共吸附废漆雾0.027t/a，漆雾毡吸附漆雾比例约100kg/20kg，因此本项目产生废油漆毡0.135t/a，收集后委托有资质单位处置；  （6）S6废活性炭：本项目采用二级活性炭吸附  《装置吸附有机废气，活性炭需要定期更换，本项目活性炭共吸附有机废气约0.348t/a，活性炭吸附有机废气的比例为100kg/30kg，因此本项目需使用活性炭约1.16t/a，收集后委托有资质单位处置；  （7）S7废油漆桶：本项目废油漆桶产生量为1t/a，根据环保部关于用于原始用途的含有或直接沾染危险废物的包装物、容器是否属于危险废物问题的复函》（环函〔2014〕126号），用于原始用途的含有或直接沾染危险废物的包装物、容器不属于固体废物，也不属于危险废物，可由厂家回收利用；  （8）S8喷枪头清洗废液：本项目喷漆工序喷枪头清洗废液产生量为0.02t/a，委托有资质单位处置；  （9）S9漆渣：本项目喷漆工序漆渣产生量为0.091t/a，委托有资质单位处置；  （10）S10废蘑菇钉：废蘑菇钉的产生量约0.002 t/a，委托环卫部门处置；  （11）S11废轮胎：废轮胎的产生量约10 t/a，收集后出售；  （12）S12废弃零部件：废弃零部件的产生量约6t/a，收集后出售；  （13）S13废机油：废机油的产生量约5.2t/a，委托有资质单位处置；  （14）S14废制动液：废机油的产生量约0.35t/a，委托有资质单位处置；  （15）S15废抹布：废抹布的产生量约0.01t/a，委托环卫清运；  （16）S16化粪池污泥：化粪池污泥的产生量约0.6t/a，作农肥利用；  （17）S16生活垃圾：本项目职工人数为60人，每天接待顾客约30人，产生垃圾量为1kg/人·d，年工作360天。则生活垃圾量为32.4t/a，委托环卫清运；  （18）S18除尘灰：除尘器收集灰尘为0.0682 t/a，委托环卫清运；  根据《固体废物鉴别导则（试行）》及《江苏省建设项目环境影响评价固体废物相关内容编写技术要求（试行）》的规定，建设项目副产物产生情况见表5-8，建设项目营运期固废排放情况见表5-9。  **表5-8 建设项目副产物产生情况汇总表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **预测**  **产生量(t/a)** | **种类判断** | | | | **固体废物** | **副产品** | **判定**  **依据** | | 1 | 边角料 | 钣金修复 | 固态 | 钢 | 0.1 | √ |  | 《固体废物鉴别导则（试行）》 | | 2 | 废液压油 | 钣金修复 | 液态 | 矿物油 | 0.15 | √ |  | | 3 | 焊渣 | 焊接 | 固态 | 碳、锰、硅、磷、镍等 | 0.0003 | √ |  | | 4 | 废砂纸 | 打磨 | 固态 | 牛皮纸 | 0.005 | √ |  | | 5 | 废油漆毡 | 废气处理 | 固态 | 油漆毡、有机物 | 0.135 | √ |  | | 6 | 废活性炭 | 废气处理 | 固态 | 活性炭、有机物 | 1.16 | √ |  | | 7 | 废油漆桶 | 喷漆 | 固态 | 金属类、有机物 | 1 | √ |  | | 8 | 喷枪头清洗废液 | 喷漆 | 液态 | 有机物、水 | 0.02 | √ |  | | 9 | 漆渣 | 喷漆 | 固态 | 有机物 | 0.091 | √ |  | | 10 | 废蘑菇钉 | 补胎 | 固态 | 橡胶钉 | 0.002 | √ |  | | 11 | 废轮胎 | 换胎 | 固态 | 橡胶 | 10 | √ |  | | 12 | 废零部件 | 精修 | 固态 | 零件 | 6 | √ |  | | 13 | 废机油 | 精修 | 液态 | 基础油、添加剂 | 5.2 | √ |  | | 14 | 废制动液 | 精修 | 液态 | 矿物基础油、添加剂 | 0.35 | √ |  | | 15 | 废抹布 | 精修 | 固态 | 纤维、矿物油 | 0.01 | √ |  | | 16 | 化粪池污泥 | 废水处理 | 半固态 | COD、NH3-N等 | 0.6 | √ |  | | 17 | 生活垃圾 | 职工生活 | 固态 | 瓜皮果屑等 | 32.4 | √ |  | | 18 | 除尘灰 | 废气处理 | 固态 | 粉尘、烟尘 | 0.0682 | √ |  | | 19 | 隔油池废油 | 废水处理 | 液态 | 矿物基础油 | 0.0053 | √ |  |   **表5-9 建设项目营运期固体废物排放情况汇总表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **固废**  **名称** | **属性** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **危险特性鉴别方法** | **危险特性** | **废物**  **类别** | **废物**  **代码** | **估算**  **产生量（t/a）** | | 1 | 边角料 | 一般  固废 | 钣金修复 | 固态 | 钢 | — | — | — | — | 0.1 | | 2 | 废液压油 | 危险  固废 | 钣金修复 | 液态 | 矿物油 | 名录鉴别 | T，I | HW08 | 900-218-08 | 0.15 | | 3 | 焊渣 | 一般  固废 | 焊接 | 固态 | 碳、锰、硅、磷、镍等 | — | — | — | — | 0.0003 | | 4 | 废砂纸 | 一般  固废 | 打磨 | 固态 | 牛皮纸 | — | — | — | — | 0.005 | | 5 | 废油漆毡 | 危险  固废 | 废气处理 | 固态 | 油漆毡、有机物 | 名录鉴别 | T/In | HW49 | 900-041-49 | 0.135 | | 6 | 废活性炭 | 危险  固废 | 废气处理 | 固态 | 活性炭、有机物 | 名录鉴别 | T/In | HW49 | 900-041-49 | 1.16 | | 7 | 废油漆桶 | 一般  固废 | 喷漆 | 固态 | 金属类、有机物 | — | — | — | — | 0.1 | | 8 | 喷枪头清洗废液 | 危险  固废 | 喷漆 | 液态 | 有机物、水 | 名录鉴别 | T | HW12 | 900-256-12 | 0.02 | | 9 | 漆渣 | 一般  固废 | 喷漆 | 固态 | 有机物 | 名录鉴别 | T，I | HW08 | 900-218-08 | 0.091 | | 10 | 废蘑菇钉 | 一般  固废 | 补胎 | 固态 | 橡胶钉 | — | — | — | — | 0.002 | | 11 | 废轮胎 | 一般  固废 | 换胎 | 固态 | 橡胶 | — | — | — | — | 10 | | 12 | 废零部件 | 一般  固废 | 精修 | 固态 | 零件 | — | — | — | — | 6 | | 13 | 废机油 | 危险  固废 | 精修 | 液态 | 基础油、添加剂 | 名录鉴别 | T，I | HW08 | 900-214-08 | 5.2 | | 14 | 废制动液 | 危险  固废 | 精修 | 液态 | 矿物基础油、添加剂 | 名录鉴别 | T，I | HW08 | 900-214-08 | 0.35 | | 15 | 废抹布 | 危险  固废 | 精修 | 固态 | 纤维、矿物油 | — | — | — | — | 0.01 | | 16 | 化粪池污泥 | 一般  固废 | 废水处理 | 半固态 | COD、NH3-N等 | — | — | — | — | 0.6 | | 17 | 生活垃圾 | 一般  固废 | 职工生活 | 固态 | 瓜皮果屑等 | — | — | — | — | 32.4 | | 18 | 除尘灰 | 一般  固废 | 废气处理 | 固态 | 粉尘、烟尘 | — | — | — | — | 0.0682 |   注：根据环保部《关于用于原始用途的含有或直接沾染危险废物的包装物、容器是否属于危险废物问题的复函》（环函〔2014〕126号），用于原始用途的含有或直接沾染危险废物的包装物、容器不属于固体废物，也不属于危险废物，本项目废油漆桶由厂家回收利用。  **5.3.5污染物三本帐汇总表**  建设项目污染物产生及排放情况汇总见表5-10。  **表5-10建设项目污染物产生及排放情况汇总 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **污染物名称** | | **产生量** | **削减量** | **排放量** | | 废水 | 废水量 | | 1458 | 0 | 1458（1458） | | COD | | 0.6561 | 0.1021 | 0.554（0.0729） | | SS | | 0.2916 | 0.0583 | 0.2333（0.01458） | | NH3-N | | 0.0729 | 0.0204 | 0.0525（0.00729） | | TP | | 0.00583 | 0 | 0.00583（0.00073） | | 废气 | 有组织 | 颗粒物 | 0.0425 | 0.03833 | 0.00417 | | VOCs | 0.5 | 0.4951 | 0.0049 | | 无组织 | 颗粒物 | 0.07665 | 0.066655 | 0.009995 | | VOCs | 0.001 | 0 | 0.001 | | 固废 | 一般固废 | | 16.9665 | 16.9665 | 0 | | 危险废物 | | 7.025 | 7.025 | 0 | | 生活垃圾 | | 32.4 | 32.4 | 0 |   注：废水污染物括号外为接管量，括号内为最终外排量。 |

# 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **种类** | **排 放 源 （编号）** | | **污染物名称** | **产生浓度mg/m3** | **产生量**  **t/a** | **排放浓度mg/m3** | **排放速率**  **kg/h** | **排放量**  **t/a** | **排放去向** |
| **大气污染物** | 有组织排放 | 1# | 漆雾 | 3.542 | 0.0425 | 0.3471 | 0.0025 | 0.00417 | 大气 |
| VOCs | 41.67 | 0.5 | 0.4083 | 0.0041 | 0.0049 |
| 无组织排放 | 机修  车间 | 焊接烟尘 | -- | 0.0008 | -- | 0.001 | 0.000095 |
| 打磨粉尘 | -- | 0.075 | -- | 0.0148 | 0.0089 |
| 漆雾 | -- | 0.00085 | -- | 0.00071 | 0.00085 |
| VOCs | -- | 0.001 | -- | 0.00083 | 0.001 |
| **水污染物** | **污染物名称** | | | **废水量**  **t/a** | **产生浓度mg/l** | **产生量**  **t/a** | **接管浓度mg/l** | **接管量**  **t/a** | **排放去向** |
| 生活废水 | | COD | 1458 | 450 | 0.6561 | 380 | 0.554 | 如皋市恒发污水处理厂，尾水排入通扬运河。 |
| SS | 200 | 0.2916 | 160 | 0.2333 |
| NH3-N | 40 | 0.0729 | 36 | 0.0525 |
| TP | 5 | 0.00583 | 5 | 0.00583 |
| **固**  **体**  **废**  **物** | **产生量（t/a）** | | | **处理处置量（t/a）** | | | **综合利用量（t/a）** | **外排量（t/a）** | **备注** |
| 一般固废 | | 16.9665 | 16.9665 | | | 0 | 0 | 安全处置 |
| 危险废物 | | 7.025 | 7.025 | | | 0 | 0 |
| 生活垃圾 | | 32.4 | 32.4 | | | 0 | 0 |
| **噪**  **声** | 项目主要噪声为拆装平衡机、空压机、举升机、二保焊机等机械设备运转产生的噪声，源强在70~95dB（A），经过基础减振、厂房隔声及距离衰减后，厂界噪声贡献值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3、4类排放标准要求。 | | | | | | | | |
| **其**  **它** |  | | | | | | | | |
| **主要生态影响（不够时可附另页）：** | | | | | | | | | |

# 七、环境影响分析

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7.1施工期环境影响分析**  建设项目营业用房已建成，施工期主要工作为设备安装，对周围环境无明显影响，本项目不作具体分析。  **7.2营运期环境影响分析**  **7.2.1、大气环境影响分析**  1、污染气象特征分析  项目所在地势较平坦、气候温和、雨量充沛，属北亚热带季风气候区。根据南通市气象观测资料，该地区主要气候特征和污染气象特征如下。  ①温度：该地多年平均气温为15.1℃，年平均最高气温19.3℃，最低气温11.8℃，  极端最高气温为38.2℃，极端最低气温为-10.8℃。  ②风向、风速：该地年最多风频为E和ESE，各季的主导风向分别为：春季和夏季为ESE和SE，秋季为NE，冬季为NNW和N。全年主导风向为SE（东南风），次主导风向为ESE及E、NE，这四种风向全年出现频率合计达34.7%，静风频率8.9%。年平均风速为3.0m/s，各月、各季平均风速差异不大，其中春季平均风速较大（3.1m/s），秋季较小（2.7m/s）。图7-1为2011～2015年风向玫瑰图。  ③降水：雨量比较充沛，多年平均降水量为1066.8毫米，最大月降水量为604.6毫米，最多年份可达1465.2毫米。  ④气压  年平均气压为1016.4hPa，最高气压1042.9hPa，最低气压989.9 hPa，月平均气压1016.4 hPa。  ⑤风向、风速、风频及污染系数统计  南通地区的风向、风速、风频及污染系数统计结果如表7-1。表中污染系数αi  按下式计算：  αi=风频/平均风速+静风频率/16  QQ截图20141020111209  **图7-1 2011－2015年风向、风频玫瑰图**  **表7-1 全年和各季的风向频率统计结果（%）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **季节**  **风向** | **春** | **夏** | **秋** | **冬** | **全年** | | N | 3 | 2 | 9 | 10 | 6 | | NNE | 5 | 2 | 9 | 9 | 7 | | NE | 6 | 6 | 11 | 8 | 8 | | ENE | 6 | 6 | 9 | 6 | 7 | | E | 9 | 10 | 8 | 6 | 9 | | ESE | 10 | 13 | 7 | 5 | 9 | | SE | 12 | 13 | 7 | 3 | 6 | | SSE | 10 | 9 | 4 | 2 | 4 | | S | 6 | 8 | 2 | 3 | 4 | | SSW | 6 | 6 | 2 | 2 | 3 | | SW | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | | WSW | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | | W | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | | WNW | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | | NW | 3 | 3 | 5 | 8 | 4 | | NNW | 3 | 2 | 6 | 12 | 5 | | C | 7 | 7 | 6 | 5 | 7 |   2、环境影响识别与评价因子筛选  根据 HJ/T2.1《环境影响评价技术导则 总纲》的要求，选择建设项目生产过程中产生的PM10为大气环境影响评价因子。  3、评价标准的确定  建设项目PM10的评价标准见表4-1。  4、预测分析内容  本报告采用从国家环境保护部环境工程评估中心环境质量模拟重点实验室网站下载的估算模式（SCREEN3）软件进行本项目环境空气影响估算预测。  预测分析的主要内容及涉及的参数如下：  （1）预测分析内容  ①正常工况下点、面源排放的污染物小时最大落地浓度及其出现的距离；  ②计算建设项目的大气环境防护距离及卫生防护距离；  ③非正常工况下点源排放的污染物小时最大落地浓度及其出现的距离。  （2）预测分析因子  建设项目主要预测分析因子为PM10。  （3）污染源参数  根据工程分析本项目正常工况下有组织废气污染源强见表7-2，无组织废气污染源强见表7-3。  **表7-2 正常工况下有组织废气污染源强**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染源** | **排气筒编号** | **X坐标** | **Y坐标** | **排气筒底部高度** | **排气筒高度** | **排气筒内径** | **烟**  **气**  **量** | **烟气出口温度** | **年排放小时数** | **排放**  **工况** | **评价因子源强** | | | 单位 | — | — | — | m | m | m | m3/h | K | h | — | kg/h | | | 烤漆房 | 1# | 30 | 0 | 2 | 15 | 0.5 | 10000 | 318 | 1200 | 正常 | PM10 | 0.0035 | | VOCs | 0.0041 |   注：以厂界东南角为原点（0,0）。  **表7-3 建设项目无组织排放的废气源强参数**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **面源**  **名称** | **X 坐标** | **Y 坐标** | **面源长度** | **面源**  **宽度** | **与正北夹角** | **面源初始排放高度** | **年排放小时数** | **排放**  **工况** | **评价因子源强** | | | 单位 | m | m | m | m | Arc | m | h | -- | kg/h | | | 机修车间 | — | — | 31 | 15 | 0 | 5 | 1200 | 正常 | PM10 | 0.00827 | | VOCs | 0.00083 |   5、评价工作等级的确定方法  根据HJ/T2.2—2008《环境影响评价技术导则大气环境》的要求，根据项目工程分析的结果，选取1~3种主要污染物，分别计算每一种的污染物最大地面浓度占标率Pi，及其的地面浓度达标限值10%时所对应的最远距离D10%。其中Pi定义为：  Pi=CI/C0i×100%①  式中：Pi—第i个污染物的最大地面浓度占标率，%；  CI—采用估算模式计算出的第i个污染物的最大地面浓度，mg/m3；  C0i—第i个污染物的环境质量标准，mg/m3。  评价工作等级按表7-4的分级判据进行划分。最大地面浓度占标率Pi按公式①计算，如污染物数i大于1，取P值中最大者（Pmax），和其对应的D10%。  **表7-5评价工作等级**   |  |  | | --- | --- | | **评价工作等级** | **分级判据** | | 一级 | Pmax≥80%，且D10%≥5km | | 二级 | 其他 | | 三级 | Pmax＜10%，或D10%＜污染源距厂界最近距离 |   6、预测结果  （1）正常情况下污染源估算结果  采用估算模式预测点源、面源下风向小时落地浓度、最大落地浓度及其出现距离，具体见表7-6至7-7所示。  **表7-6正常情况下1#排气筒估算模式预测结果表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **距源中心**  **下风向距离D（m）** | | **PM10** | | | **VOCs** | | | | | **下风向预测浓度（mg/m3)** | | **浓度占标率（%）** | **下风向预测浓度（mg/m3)** | | | **浓度占标率（%）** | | | | | 10 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 100 | | 0.000082 | | 0.02 | 0.000096 | | | 0.02 | | 200 | | 0.000101 | | 0.02 | 0.000118 | | | 0.02 | | **290** | | **0.000107** | | **0.02** | **0.000125** | | | **0.02** | | 300 | | 0.000107 | | 0.02 | 0.000125 | | | 0.02 | | 400 | 0.000104 | | 0.02 | | | 0.000122 | 0.02 | | | | 500 | 0.000092 | | 0.02 | | | 0.000108 | 0.02 | | | | 600 | 0.000089 | | 0.02 | | | 0.000104 | 0.02 | | | | 700 | 0.000087 | | 0.02 | | | 0.000102 | 0.02 | | | | 800 | 0.000084 | | 0.02 | | | 0.000099 | 0.02 | | | | 900 | 0.000079 | | 0.02 | | | 0.000093 | 0.02 | | | | 1000 | 0.000073 | | 0.02 | | | 0.000086 | 0.01 | | | | 1100 | 0.000068 | | 0.02 | | | 0.000079 | 0.01 | | | | 1200 | 0.000063 | | 0.01 | | | 0.000073 | 0.01 | | | | 1300 | 0.000058 | | 0.01 | | | 0.000068 | 0.01 | | | | 1400 | 0.000053 | | 0.01 | | | 0.000063 | 0.01 | | | | 1500 | 0.000050 | | 0.01 | | | 0.000058 | 0.01 | | | | 1600 | 0.000049 | | 0.01 | | | 0.000057 | 0.01 | | | | 1700 | 0.000050 | | 0.01 | | | 0.000058 | 0.01 | | | | 1800 | 0.000050 | | 0.01 | | | 0.000059 | 0.01 | | | | 1900 | 0.000050 | | 0.01 | | | 0.000059 | 0.01 | | | | 2000 | 0.000050 | | 0.01 | | | 0.000059 | 0.01 | | | | 2100 | 0.000050 | | 0.01 | | | 0.000059 | 0.01 | | | | 2200 | 0.000049 | | 0.01 | | | 0.000058 | 0.01 | | | | 2300 | 0.000049 | | 0.01 | | | 0.000057 | 0.01 | | | | 2400 | 0.000048 | | 0.01 | | | 0.000056 | 0.01 | | | | 2500 | 0.000047 | | 0.01 | | | 0.000055 | 0.01 | | | | 最大落地浓度（mg/m3) | 0.000107 | | | | | 0.000125 | | | | | 最大占标率（%） | 0.02 | | | | | 0.02 | | | | | 最大浓度出现距离(m) | 290 | | | | | | | | |   **表7-7维修车间无组织排放面源估算模式预测结果表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **距源中心**  **下风向距离D（m）** | **PM10** | | **VOCs** | | | **下风向预测浓度（mg/m3)** | **浓度占标率（%）** | **下风向预测浓度（mg/m3)** | **浓度占标率（%）** | | | | | 10 | 0.002733 | 0.61 | 0.000274 | 0.05 | | 100 | 0.008949 | 1.99 | 0.000898 | 0.15 | | 115 | 0.009233 | 2.05 | 0.000927 | 0.15 | | 200 | 0.008889 | 1.98 | 0.000892 | 0.15 | | 300 | 0.007033 | 1.56 | 0.000706 | 0.12 | | 400 | 0.005183 | 1.15 | 0.000520 | 0.09 | | 500 | 0.003898 | 0.87 | 0.000391 | 0.07 | | 600 | 0.003021 | 0.67 | 0.000303 | 0.05 | | 700 | 0.002409 | 0.54 | 0.000242 | 0.04 | | 800 | 0.001988 | 0.44 | 0.000200 | 0.03 | | 900 | 0.001675 | 0.37 | 0.000168 | 0.03 | | 1000 | 0.001433 | 0.32 | 0.000144 | 0.02 | | 1100 | 0.001248 | 0.28 | 0.000125 | 0.02 | | 1200 | 0.001099 | 0.24 | 0.000110 | 0.02 | | 1300 | 0.000978 | 0.22 | 0.000098 | 0.02 | | 1400 | 0.000877 | 0.19 | 0.000088 | 0.01 | | 1500 | 0.000791 | 0.18 | 0.000079 | 0.01 | | 1600 | 0.000719 | 0.16 | 0.000072 | 0.01 | | 1700 | 0.000657 | 0.15 | 0.000066 | 0.01 | | 1800 | 0.000603 | 0.13 | 0.000060 | 0.01 | | 1900 | 0.000556 | 0.12 | 0.000056 | 0.01 | | 2000 | 0.000515 | 0.11 | 0.000052 | 0.01 | | 2100 | 0.000480 | 0.11 | 0.000048 | 0.01 | | 2200 | 0.000450 | 0.1 | 0.000045 | 0.01 | | 2300 | 0.000422 | 0.09 | 0.000042 | 0.01 | | 2400 | 0.000397 | 0.09 | 0.000040 | 0.01 | | 2500 | 0.000375 | 0.08 | 0.000038 | 0.01 | | 最大落地浓度（mg/m3) | 0.009233 | | 0.000927 | | | 最大占标率（%） | 2.05 | | 0.15 | | | 最大浓度出现距离(m) | 115 | | | |   根据表7-6~表7-7的计算结果，对照表7-5的分级判据的相关规定，本项目大气环境影响评价工作等级为三级。  根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2008)的相关规定，三级评价可不进行大气环境影响预测工作，直接以估算模式的计算结果作为预测与分析依据。预测结果表明， PM10有组织的最大落地浓度为0.000107mg/m3，占标率为0.02%，VOCs有组织的最大落地浓度为0.000125mg/m3，占标率为0.02%，最大落地浓度出现距离为290m； PM10无组织的最大落地浓度为0.009233mg/m3，占标率为2.05%，VOCs无组织的最大落地浓度为0.000927mg/m3，占标率为0.15%，最大落地浓度出现距离为115m。污染物占标率低于10%，对周围环境影响较小，不会改变周围大气环境功能。  7、大气环境防护距离  根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2008)的相关要求，建设项目采用推荐模式中的大气环境防护距离模式计算无组织面源的大气环境防护距离，根据环境保护部环境工程评估中心环境质量模拟重点实验室发布的大气环境防护距离计算模式软件计算。计算参数和结果见表7-8。  **表7-8 大气环境防护距离计算结果**   | **污染物** | **污染源位置** | **污染物产生量（kg/h）** | **面源面积（m2）** | **面源高度**  **（m）** | **大气环境防护距离（m）** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | PM10 | 机修车间 | 0.00827 | 465 | 5 | 无超标点 | | VOCs | 0.00083 |   由表7-11可知，建设项目无组织排放的废气无超标点，无需设置大气环境防护距离。  8、卫生防护距离  为进一步预测无组织排放的废气对周围环境的影响，本环评采用卫生防护距离进行保守校核。卫生防护距离按照《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》中卫生防护距离计算公式进行计算，计算公式如下：    式中：Cm----标准浓度限值；  L----工业企业所需卫生防护距离，m；  r----有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径，m。根据该生产单元占地面积  S（m2）计算 ；  A、B、C、D----卫生防护距离计算系数，无因次，根据工业企业所在地区近五年平均风速及工业企业大气污染源构成类别中查取；  Qc----工业企业有害气体无组织排放量可以达到的控制水平。Qc取同类企业中生产工艺流程合理，生产管理与设备维护处于先进水平的工业企业，在正常运行时的无组织排放量。  建设项目大气卫生防护距离计算参数见表7-9。  **表7-9 大气卫生防护距离计算参数**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | | **Qc（kg/h）** | **Cm（mg/m3）** | **A** | **B** | **C** | **D** | **卫生防护距离计算值（m）** | **卫生防护距离（m）** | | 维修车间 | PM10 | 0.00827 | 0.45 | 350 | 0.021 | 1.85 | 0.84 | 0.959 | **50** | | VOCs | 0.00083 | 0.6 | 350 | 0.021 | 1.85 | 0.84 | 0.044 | **50** |   根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201—91），两种或两种以上的有害气体的Qc/Cm值计算的卫生防护距离在同一级别时，该类工业企业的卫生防护距离级别应提高一级。建设项目大气卫生防护距离应为：以机修车间为执行边界的100m卫生防护距离，据现场调查，维修车间距东侧西蔡家庄居民121米，该范围内无敏感目标，且在该防护距离内不再新建学校、医院、居住区等环境敏感项目。本项目卫生防护距离包络线图见附图2。  **7.2.2水环境影响分析**  建设项目实行“雨污分流”制，雨水经收集后排入雨水管网，生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）表1标准后排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂处理，尾水排入通扬运河。  接管可行性分析如下：  （1）规模上的可行性  如皋市恒发污水处理厂已建成处理能力40000m3/d，采用水解+氧化沟处理工艺对废水进行处理，处理后出水排入通扬运河。污水厂一期工程于2007年2月通过环保验收，二期工程于2009年12月建成并试运行，2010年4月通过了环保验收，2014年完成提标改造工程。开发区内现有工业废水、生活污水部分已接管至污水处理厂集中处理，尾水排入通扬运河。排放的尾水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表1中一级A标准。本项目废水排放量为1458m3/a（4.05 m3/d），废水量较小，不会对污水处理厂运行造成冲击。  （2）处理工艺上的可行性  如皋市恒发污水处理厂采用改良型卡鲁赛尔氧化沟工艺，出水经消毒池液氯消毒，最后利用提升泵排入通扬运河，处理过程中产生的污泥排入污泥浓缩池浓缩后再脱水处理成泥饼，外运待安全处置。根据污水厂现有工程的处理效率对比，按照设计处理工艺在正常运行情况下，废水能够保证达到设计的处理效率，达标排放。具体流程见图7-1。  粗格栅  孔室絮凝池  终沉池  进水  砂滤  出水  细格栅  旋流沉砂池  调节池  初沉池  厌氧水解池  氧化沟  二沉池  消毒  **图7-1 如皋市恒发污水处理厂处理工艺流程**  （3）管网建设  本项目处于污水管网覆盖范围，废水可以接管至如皋市恒发污水处理厂处理。  **7.2.3声环境影响分析**  本项目主要噪声为拆装平衡机、空压机、举升机、二保焊机等机械设备运转产生的噪声，源强在70~95dB（A），为了便于比较本项目建成前后厂界噪声水平变化情况，本环评预测的各受声点选择与现状监测点同一位置。  根据声环境评价导则的规定，选用预测模式，应用过程中将根据具体情况作必要简化。  ①室外点声源在预测点的倍频带声压级  a.某个点源在预测点的倍频带声压级    式中：Loct（r）——点声源在预测点产生的倍频带声压级；  Loct（r0）——参考位置r0处的倍频带声压级；  r——预测点距声源的距离，m；  r0——参考位置距声源的距离，m；  ΔLoct——各种因素引起的衰减量，包括声屏障、空气吸收和  地面效应引起的衰减，其计算方式分别为：  Aoct bar=  Aoct atm=α(r-r0)/100；  Aexc=5lg(r-r0)；  b.如果已知声源的倍频带声功率级Lw cot，且声源可看作是位于地面上的，则：  Lcot=Lw cot-20lgr0-8  c.由各倍频带声压级合成计算出该声源产生的A声级LA：    式中ΔLi为A计权网络修正值。  d.各声源在预测点产生的声级的合成    ②室内点声源的预测  a.室内靠近围护结构处的倍频带声压级：    式中：r1为室内某源距离围护结构的距离；  R为房间常数；  Q为方向性因子。  b.室内声源在靠近围护结构处产生的总倍频带声压级：    c.室外靠近围护结构处的总的声压级：  Loct,1(T)=L0ct,1(T)-(Tloct+6)  d.室外声压级换算成等效的室外声源：  Lw oct=Loct,2(T)+10lgS  式中：S为透声面积。  e.等效室外声源的位置为围护结构的位置，其倍频带声功率级为Lw oct，由此按室外声源方法计算等效室外声源在预测点产生的声级。  根据建设项目的特点和现有的资料数据，对计算模式进行简化并进行估算，为充分估算声源对周围环境的影响，对不满足计算条件的小额正衰减予以忽略，在此基础上进一步计算各预测点的声级。先计算设备噪声到各预测点的声压级合成，即以车间或装置作为一个整体声源，分段以不同模式测算其对外辐射的衰减量，预测各主要场源对单独存在时对厂界及外环境噪声的影响，并合成设备声源对受声点的影响。  根据《环境影响评价技术导则》新建建设项目厂界噪声评价量以工程噪声贡献值作为评价量，敏感目标噪声评价量以敏感目标所受的噪声贡献值与背景值叠加的预测值作为评价量，结果如表7-13。  **表7-13 项目噪声预测结果表 单位：dB(A)**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **预测点位** | 现状监测值 | | 贡献值 | | 叠加值 | | **执行标准** | | | **昼间** | **夜间** | **昼间** | **夜间** | **昼间** | **夜间** | **昼间** | **夜间** | | N1东厂界 | 54.1 | 46.9 | 49.6 | 0 | -- | -- | 60 | 50 | | N2南厂界 | 52.8 | 46.0 | 49.2 | 0 | -- | -- | 60 | 50 | | N3西厂界 | 57.3 | 45.8 | 48.8 | 0 | -- | -- | 60 | 50 | | N4北厂界 | 53.7 | 44.8 | 49.1 | 0 | -- | -- | 70 | 55 | | N5西蔡家庄  庄家庄庄城 | 49.7 | 40.2 | 42.1 | 0 | 50.4 | 40.2 | 55 | 45 |   表7-13表明：项目北厂界监测点昼夜间厂界噪声贡献值达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中4类标准，其余厂界监测点昼夜间厂界噪声贡献值达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中3类标准；东侧西蔡家庄处昼夜间环境噪声叠加值仍符合《声环境质量标准》（GB3096—2008）中1类标准。  **7.2.4固体废物环境影响分析**  本项目固废包括：S1边角料、S2废液压油、S3焊渣、S4废砂纸、S5废油漆毡、S6废活性炭、S7废油漆桶、S8喷枪头清洗废液、S9漆渣、S10废蘑菇钉、S11废轮胎、S12废弃零部件、S13废机油、S14废制动液、S15废抹布、S16化粪池污泥、S17职工生活垃圾、S18除尘灰。具体产生情况见表7-14。  **表7-14 本项目固体废弃物产生及排放状况表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 固体废物名称 | 产生工序 | 属性（危险废物、一般工业固体废物或待鉴别） | **废物代码** | 产生量（t/a） | 处置方式 | | 1 | 边角料 | 钣金修复 | 一般固废 | — | 0.1 | 收集后出售 | | 2 | 废液压油 | 钣金修复 | 危险固废 | 900-218-08 | 0.15 | 委托有资质单位处置 | | 3 | 焊渣 | 焊接 | 一般固废 | — | 0.0003 | 环卫清运 | | 4 | 废砂纸 | 打磨 | 一般固废 | — | 0.005 | | 5 | 废油漆毡 | 废气处理 | 危险固废 | 900-041-49 | 0.135 | 委托有资质单位处置 | | 6 | 废活性炭 | 废气处理 | 危险固废 | 900-041-49 | 1.16 | | 7 | 废油漆桶 | 喷漆 | 一般固废 | — | 0.1 | 厂家回收利用 | | 8 | 喷枪头清洗废液 | 喷漆 | 危险固废 | 900-256-12 | 0.02 | 委托有资质单位处置 | | 9 | 漆渣 | 喷漆 | 危险固废 | 900-218-08 | 0.091 | | 10 | 废蘑菇钉 | 补胎 | 一般固废 | — | 0.002 | 环卫清运 | | 11 | 废轮胎 | 换胎 | 一般固废 | — | 10 | 收集后出售 | | 12 | 废零部件 | 精修 | 一般固废 | — | 6 | | 13 | 废机油 | 精修 | 危险固废 | 900-214-08 | 5.2 | 委托有资质单位处置 | | 14 | 废制动液 | 精修 | 危险固废 | 900-214-08 | 0.35 | | 15 | 废抹布 | 精修 | 危险固废 | — | 0.01 | 环卫清运 | | 16 | 化粪池污泥 | 废水处理 | 一般固废 | — | 0.6 | 作农肥利用 | | 17 | 生活垃圾 | 职工生活 | 一般固废 | — | 32.4 | 环卫清运 | | 18 | 除灰尘 | 废气处理 | 一般固废 | — | 0.0682 |   从本次项目产生的固废的处置情况来看，各类固废都得到了合理安全的处置，对周围环境的影响不大，但是评价仍要求建设单位对固废处置上不能随意处理，也不能乱堆乱放，在生产过程中要注意对这些废渣的收集和储运，必须切实做好固废的分类工作，尽可能回收其中可以再利用的部分，切实按照本环评提出的方案进行处置。  **7.2.5**清洁生产评述  本项目生产所用的辅料为常规原辅料，较清洁；生产过程严格按工艺流程操作，实行有效的监控手段，严格执行我国家和地方法律法规；各种污染物均得到了妥善的处理或处置，对环境的影响很小；本项目的生产设备较先进。本项目符合清洁生产要求。  **7.2.6“三同时”验收一览表**  建设项目用于环境保护方面的投资约为61万元，占项目总投资的1.22%。建设项目建成时应同时完成本项目的治理措施。本项目“三同时”验收一览表见表7-15。  **表7-15 “三同时”验收一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染源** | **环境保护**  **设施名称** | **投资估算**  **（万元）** | **预期效果** | **进度** | | 废气 | 移动式工业除尘器2套 | 8 | 达标排放 | 与主体工程同时施工、同时投产、同时使用 | | 油漆毡+二级活性炭吸附装置1套 | 10 | 达标排放 | | 废水 | 化粪池1座 | 4 | 达标排放 | | 雨污水管网 | 15 | | 噪声 | 基础减震、厂房隔声 | 10 | 厂界达标 | | 固废 | 固废堆区 | 4 | 安全处置 | | 危废库 | 5 | | 绿化 | 厂区绿化 | 5 | -- | | 合计 | | 61 | 占总投资的1.22% | — | |

# 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容**  **类型** | **排放源** | **污染物名称** | **防治措施** | **预期治理效果** |
| **大气污染物** | 施工期 | — | — | — |
| 营运期 | 焊接烟尘 | 移动式工业除尘器 | 达标排放 |
| 打磨粉尘 | 移动式工业除尘器 | 达标排放 |
| 烤漆废气 | 油漆毡+二级活性炭吸附装置 | 达标排放 |
| **水污染物** | 施工期 | — | — | — |
|  | 生活污水 | 化粪池预处理 | 达标排放 |
| **噪声** | 施工期 | — | — | — |
| 营运期 | 噪声 | 基础减震、厂房隔声、距离衰减 | 厂界达标 |
| **固体废物** | 施工期 | — | — | 无影响 |
| 营运期 | 边角料 | 收集后出售 | 安全处置 |
| 废液压油 | 委托有资质单位处置 |
| 焊渣 | 委托环卫部门清运 |
| 废砂纸 | 委托环卫部门清运 |
| 废油漆毡 | 委托有资质单位处置 |
| 废活性炭 | 委托有资质单位处置 |
| 废油漆桶 | 厂家回收利用 |
| 喷枪头清洗废液 | 委托有资质单位处置 |
| 漆渣 | 委托有资质单位处置 |
| 废蘑菇钉 | 委托环卫部门清运 |
| 废轮胎 | 收集后出售 |
| 废零部件 | 收集后出售 |
| 废机油 | 委托有资质单位处置 |
| 废制动液 | 委托有资质单位处置 |
| 废抹布 | 委托环卫部门清运 |
| 化粪池污泥 | 作农肥利用 |
| 生活垃圾 | 委托环卫部门清运 |
| 除灰尘 | 委托环卫部门清运 |
| **其它** | — | | | |
| **生态保护措施及预期效果：**  根据自然资源损失补偿和受损区域恢复原则，可采取一定的生态恢复和补偿措施，以消减生态影响程度，减少环境损失，改善区域生态系统功能。根据长期的研究成果证明，绿化对改善区域环境具有极其重要的作用，绿地具有放氧、吸毒、除尘、杀菌、减噪、防止水土流失和美化环境等作用。  本项目绿地面积约为200m2，绿地率为5%，对生态环境有着促进作用。 | | | | |

# 九、结论和建议

|  |  |
| --- | --- |
| **9.1结论**  1、项目概况  如皋市三洋汽车销售服务有限公司位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，公司拟投资5000万元，购置车辆举升机、扒胎机、平衡机、四轮定位仪、大梁校正仪等设备，新建东风标致4S店项目，该项目建成后年销售汽车700辆，维修、保养汽车4000辆。  2、建设项目规划相容性分析  建设项目位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，用地性质为零售商业用地用地，符合如皋市如城北街道工业区土地利用总体规划及总体规划。  对照《江苏省生态红线区域保护规划》与本项目最近的生态红线区域为如皋市水绘园风景区（内外城河及两侧绿化带、水绘园(公园)及其以南至中山路、龙游河两侧各100m、烈士陵园及红十四军公园区域），本项目距离内外城河及两侧绿化带2800米，不在其二级管控区内；对照《南通市生态红线区域保护规划》，与本项目最近的生态红线区域为如皋特殊物种保护区，本项目在其二级管控区范围内。特殊物种保护区二级管控区内禁止新建、扩建对土壤、水体造成污染的项目；严格控制外界污染物和污染水源的流入；开发建设活动不得对种质资源造成损害；严格控制外来物种的引入。建设项目生活废水经化粪池预处理达标的生活污水一起排入污水管网，接至如皋市恒远污水处理厂处理，尾水排入通扬运河。本项目符合《南通市生态红线区域保护规划》及《江苏省生态红线区域保护规划》要求。  3、项目建设产业政策相容性分析  建设项目属于[F5261]汽车零售、[O8011]汽车修理与维护，根据国家发改委2013年第21号令《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013修正）》、《关于修改<江苏省工业与信息产业结构调整指导目录（2012年本）>部分条目的通知》（苏经信产业〔2013〕183号）及《南通市工业结构调整指导目录》（2007年本），本项目不属于其中的鼓励类、限制类或淘汰类，为允许类项目；对照《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》（苏政办发〔2015〕118号），本项目不属于其中的限制类或淘汰类，为允许类项目。  建设项目位于如皋市城北街道鹿门村11组、邓元村18/21组，不属于国家《禁止用地项目目录（2012 年本）》和《限制用地项目目录（2012 年本）》中禁止、限制用地类项目，也不属于《江苏省禁止用地项目目录（2013 年本）》和《江苏省限制用地项目目录（2013 年本）》中禁止、限制用地类项目。  因此，本项目的建设符合国家和地方相关产业政策的要求。  4、清洁生产水平与实施循环经济分析  本项目能合理地选择生产工艺流程及生产设备，较好控制了单位产品的物耗、能耗及污染物的产生量，固废能得到合理的处置或综合利用，符合清洁生产、循环经济的要求。  5、污染物可实现达标排放，区域环境功能不会下降。  项目实施后各种污染物均得到有效治理，做到污染物达标排放：  （1）废气达标排放和污染控制  建设项目焊接烟尘与打磨粉尘通过移动式工业除尘器处理后车间内排放，移动式工业除尘器的捕集效率为90%，除尘效率为98%；烤漆房内烤漆废气经油漆毡+二级活性炭吸附装置处理后通过15米高排气筒排放，油漆毡对漆雾的去除率达到90%，二级活性炭对有机废气的吸附效率达到90%。经过上述污染防治措施处理后，本项目废气污染物均能实现达标排放，对周围大气环境无明显影响。  （2）废水达标排放和污染控制  建设项目实行“雨污分流”制，雨水经雨水管网收集后就近排入东侧居住河。建设项目生产废水经隔油沉淀池预处理达标后与经化粪池预处理达标的生活污水一起排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂处理，尾水排入通扬运河。  （3）噪声达标排放和污染控制  主要噪声为拆装平衡机、空压机、举升机、二保焊机等机械设备运转产生的噪声，源强在70~95dB（A），根据声环境质量现状监测结果，项目所在区声环境质量较好。另预测结果表明，项目西厂界监测点昼夜间厂界噪声贡献值达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中4类标准，其余厂界监测点昼夜间厂界噪声贡献值达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中3类标准；北侧长寿城居民处昼夜间环境噪声叠加值仍符合《声环境质量标准》（GB3096—2008）中1类标准。本项目建设对周围声环境影响较小，不会发生噪声扰民现象。  （4）营运期固废达标排放和污染控制  本项目固废包括：S1边角料、S2废液压油、S3焊渣、S4废砂纸、S5废油漆毡、S6废活性炭、S7废油漆桶、S8喷枪头清洗废液、S9漆渣、S10废蘑菇钉、S11废轮胎、S12废弃零部件、S13废机油、S14废制动液、S15废抹布、S16化粪池污泥、S17职工生活垃圾、S18除尘灰。  边角料的产生量约0.1 t/a，收集后出售；废液压油的产生量约0.15a，收集后委托有资质单位处置；焊渣产生量为0.0003t/a。由环卫部门负责清运；废砂纸产生量约为0.005a，委托环卫清运；废油漆毡产生量为0.135t/a，收集后委托有资质单位处置；废活性炭产生量约1.16t/a，收集后委托有资质单位处置；废油漆桶产生量为1t/a，由厂家回收利用；喷枪头清洗废液产生量为0.02t/a，喷枪头可采用油漆稀释剂清洗，清洗后废液重新回用于调漆；漆渣产生量为0.091t/a，委托有资质单位处置；废蘑菇钉的产生量约0.002 t/a，委托环卫部门处置；废轮胎的产生量约10 t/a，收集后出售；废弃零部件的产生量约6 t/a，收集后出售；废机油的产生量约5.2t/a，委托有资质单位处置；废机油的产生量约0.35t/a，委托有资质单位处置；废抹布的产生量约0.01t/a，委托环卫清运；化粪池污泥的产生量约0.6t/a，作农肥利用；生活垃圾产生量为32.4t/a，委托环卫清运；除尘器收集灰尘为0.0682 t/a，委托环卫清运，委托有资质单位处置。固体废物实现零排放。  6、环境质量影响与评价  ①建设项目区域环境质量现状  根据2016年如皋市环境质量公报，如皋市环境空气质量总体较好，二氧化硫、二氧化氮和可吸入颗粒物平均值能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）标准要求；全年总体水质为轻度污染，Ⅰ～Ⅲ类水质断面占63.5%，Ⅳ类水质断面占36.5%。集中式饮用水源水质优良；建设项目区域目前声环境质量较好，拟建项目西厂界昼夜间环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，其余厂界昼夜间环境噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准，东侧居民处昼夜间环境噪声均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准。  ②环境质量影响分析  （1）大气环境影响分析  根据导则要求三级评价可不进行大气环境影响预测，直接以估算模式  （SCREEN3）计算结果作为预测与分析依据。  正常排放情况下PM10有组织的最大落地浓度为0.000107mg/m3，占标率为0.02%，VOCs有组织的最大落地浓度为0.000125mg/m3，占标率为0.02%，最大落地浓度出现距离为290m； PM10无组织的最大落地浓度为0.009233mg/m3，占标率为2.05%，VOCs无组织的最大落地浓度为0.000927mg/m3，占标率为0.15%，最大落地浓度出现距离为115m。污染物占标率低于10%，对周围环境影响较小，不会改变周围大气环境功能。  根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201—91），两种或两种以上的有害气体的Qc/Cm值计算的卫生防护距离在同一级别时，该类工业企业的卫生防护距离级别应提高一级。建设项目大气卫生防护距离应为：以维修车间为执行边界的100m卫生防护距离，据现场调查，维修车间距东侧西蔡家庄居民121米，该范围内无敏感目标，且在该防护距离内不再新建学校、医院、居住区等环境敏感项目。（2）水环境影响分析  建设项目实行“雨污分流”制，雨水经雨水管网收集后就近排入东侧居住河。建设项目生产废水经隔油沉淀池预处理达标后与经化粪池预处理达标的生活污水一起排入污水管网，接至如皋市恒发污水处理厂处理，尾水排入通扬运河。对周围水环境影较小。  （3）声环境影响分析  根据声环境质量现状监测结果，项目所在区声环境质量较好。另预测结果表明，项目西厂界监测点昼夜间厂界噪声贡献值达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中4类标准，其余厂界监测点昼夜间厂界噪声贡献值达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中3类标准；东侧西蔡家庄居民处昼夜间环境噪声叠加值仍符合《声环境质量标准》（GB3096—2008）中1类标准。本项目建设对周围声环境影响较小，不会发生噪声扰民现象。  （4）固废环境影响分析  本项目产生的固废能得到合理的处置或综合利用，对周围环境基本无影响。  7、符合区域总量控制要求  根据分析，本项目废水污染物总量控制指标（外排量）：废水量：1458t/a、CODcr： 0.0729t/a、氨氮：0.00729t/a、SS：0.01458t/a、TP：0.00073t/a；废水污染物总量控制指标（接管量）：废水量：1458t/a、CODcr： 0.554t/a、氨氮：0.0525t/a、SS：0.2333t/a、TP：0.00583t/a；大气污染物总量控制指标： PM10：0.00417t/a、VOCs：0.0049t/a、。固废总量控制指标为零。  建议本项目大气污染物总量控制指标由如皋市环境保护主管部门在如皋市城北街道总量控制余量中协调解决；项目废水污染物总量控制指标在如皋市恒远污水处理厂总量控制余量中协调解决；项目固废零排放，无需申报总量。  8、环境影响报告表结论  **综上所述，本项目符合国家有关的产业政策，项目的实施具有明显的社会效益和良好的经济效益。项目选址合理，符合如皋市如城街道的总体规划和环境保护规划，本项目采用了较先进的工艺技术，能耗和物耗都较低，主要污染防治措施可行，对周边各环境要素和生态系统的影响均在合理的范围之内，不会影响各环境要素的功能性质。按照本环评要求，建设单位在认真落实各项污染防治措施前提下，从生态和环境保护的角度而言，本项目在此申报地点建设是可行的。**  **9.2建议**  （1）建设单位在项目实施过程中，务必认真落实本项目的各项治理措施，确保建设项目的污染物排放量达到污染物排放总量控制指标的要求。  （2）为了在发展经济的同时保护好当地环境，厂方应增强环境保护意识，提倡清洁生产，从生产原料，生产工艺和生产过程全方位着手采取有效措施，节约能源和原材料、减少污染物的排放。  （3）建议公司加强各种处理设施的维修、保养及管理，确保污染治理设施的正常运转。  （4）及时检修维护机械设备，切实做好噪声防治措施，尽可能地将噪声影响降低到最低限度。  （5）切实做好职工卫生防护，保护作业工人的身体健康。  （6）为了绿化、净化环境、减轻废气、噪声等对环境的污染影响，加强对周围空地及规划绿化用地，种植树形美观、枝叶繁茂、生长快、成活率高，具有吸尘、隔音、抗污染好的乔木、灌木和花卉、草坪相互塔配的绿化工作。  （7）项目竣工后，需通过环保部门的合格验收，项目方可投入正常生产。  （8）上述评价结果是根据如皋市三洋汽车销售服务有限公司提供的项目规模、布局、工艺流程、原辅材料用量及与此对应的排放情况基础上得出的，如果布局、规模、工艺流程和排污情况有所变化，应向环保部门另行申报。 | |
| 预审意见：  公 章  经办人： 年 月 日 | |
| 下一级环境保护主管部门审查意见：  公 章  经办人： 年 月 日 | |
| 审批意见：  公 章  经办人： 年 月 日 | |

|  |
| --- |
| 注释   1. 本报告表应附以下的附表、附图、附件：   附表1 建设项目环境保护审批登记表  附件1 委托书  附件2 环评技术合同  附件3 登记信息单  附件4土地证  附件5 噪声检测报告  附件6 营业执照  附件7 法人身份证  附件8 声明  附图1 项目地理位置图  附图2 项目周边300米环境概况图  附图3 江苏省生态红线保护区（如皋）分布图  附图4 南通市生态红线保护区（如皋）分布图  附图5 建设项目厂区一层平面布置图  附图6 建设项目厂区夹层平面布置图  附图7 如皋市城北街道西部工业区土地利用总体规划   1. 如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列1~2项进行专项评价。   1、大气环境影响专项评价  2、水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）  3、生态环境影响专项评价  4、声影响专项评价  5、土壤影响专项评价  6、固体废弃物影响专项评价  7、辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）  以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。 |